

Magna Track ST

Système d'extraction des gaz d'échappement pour les stations de véhicules d'urgence, avec nombre de sorties de véhicules faible



MagnaTrack ST est conçu pour une utilisation régulière. Le tuyau d'échappement à suspension libre est équipé d'un pivot fixé à un équilibreur, qui se déplace sur la glissière. Un interrupteur sur la glissière permet le décrochage rapide de l'embout et réduit ainsi les contraintes et les tensions sur le véhicule, le tuyau d'échappement et sur les supports fixés au plafond. MagnaTrack ST est disponible en longueurs de 6 à 12 m et s'adapte aux véhicules avec des tuyaux d'échappement situés en partie basse.

Capacité: un véhicule par système

Tuyaux d'échappement: tuyaux d'échappement situé en bas

Vitesse de sortie normale jusqu'à 15 km / h

Entrée des véhicules en marche arrière ou marche avant.

Dispositif de démarrage / arrêt automatique en option qui offre:

- Contrôle du démarrage / arrêt du ventilateur
- Contrôle sûr de la qualité de l'air (l'aspiration à la source démarre automatiquement lorsque le moteur du véhicule démarre)
- Programmation simple

- Capacity: 1 vehicle per system
- Exhaust pipes: low level tail pipes
- Normal exit speed up to 15 km/h - 10 mph
- For reverse-in (or drive-through)
- Optional automatic start/stop device that offers:
 - Practical control of fan start/stop
 - Safe control of air quality (source ventilation automatically starts when vehicle engine starts)
 - Simple programming
 - Approval for radio equipment acc. to EC directives, FCC (USA) and IC (Canada)

Nom du produit	Magna Track ST
Further technical data	Nozzle Ø: 160mm Nozzle hose length: 0,6m

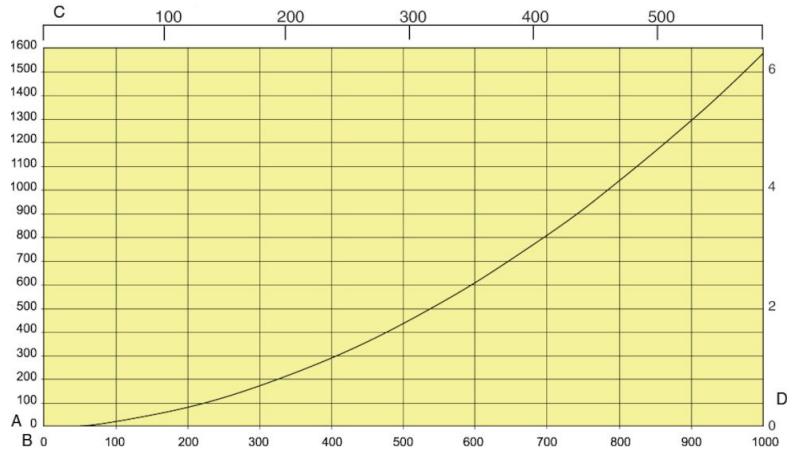


Magna Track ST

Magna Track ST

	[accessory]	[partno]
	Kit programme pour système radio	20376726

Magna Track ST



Pressure drop

A: Pa

B: m³/h

C: CFM

D: W.C

Pressure drop valid for 6 and 7 m track with 5 m hose, Ø 125 mm, and HB 600LL nozzle.

Airflow recommendations:

Heavy vehicles: 1000 - 1200 m³/h

Car / SUV: 400 - 600 m³/h

Magna Track ST

