

Magna Track ST

Système d'extraction des gaz d'échappement pour les stations de véhicules d'urgence, avec nombre de sorties de véhicules faible



MagnaTrack ST est conçu pour une utilisation régulière. Le tuyau d'échappement à suspension libre est équipé d'un pivot fixé à un équilibreur industriel qui se déplace sur la glissière. Un interrupteur sur la glissière permet le décrochage rapide de l'embout et réduit ainsi les contraintes et les tensions sur le véhicule, sur le tuyau d'échappement et sur les supports fixés au plafond. MagnaTrack ST est disponible en longueurs de 6 à 12 m et s'adapte aux véhicules avec des tuyaux d'échappement situés en partie basse.

Capacité: un véhicule par système

Tuyaux d'échappement: tuyaux d'échappement situé en bas
Vitesse de sortie normale jusqu'à 15 km / h

Entrée des véhicules en marche arrière ou marche avant.

Dispositif de démarrage / arrêt automatique en option qui offre:

- Contrôle du démarrage / arrêt du ventilateur industriel
- Contrôle sûr de la qualité de l'air (l'aspiration à la source démarre automatiquement lorsque le moteur du véhicule démarre)
- Programmation simple

- Capacité : 1 véhicule par système
- Tuyau d'aspiration arrière
- Vitesse normale de sortie: jusqu'à 15 km/h - 10 mph
- Pour la marche arrière
- Dispositif de marche/arrêt automatique qui offre:
 - Contrôle pratique du démarrage/arrêt du ventilateur
 - Contrôle de la qualité de l'air (la ventilation de la source démarre automatiquement lorsque le moteur du véhicule démarre)
 - Programmation simple
 - Approbation CE, FCC et IC

Nom du produit	Magna Track ST
Further technical data	Ø Embout d'aspiration: 160mm Longueur du tuyau: 0,6m
Diamètre, tuyau (mm)	125
Note	Comprenant - Rail aluminium (1), supports de montage pour une distance de 2,4 m (2), butée caoutchouc (3), bloc coulissant (4), équilibreur (5), rotule (6), connecteur de tuyau, tuyau d'échappement (7), buse niveau faible (8), assemblage électro-aimant (9), plaque d'ancrage (10), interrupteur sectionneur (11), transformateur (12)












Magna Track ST

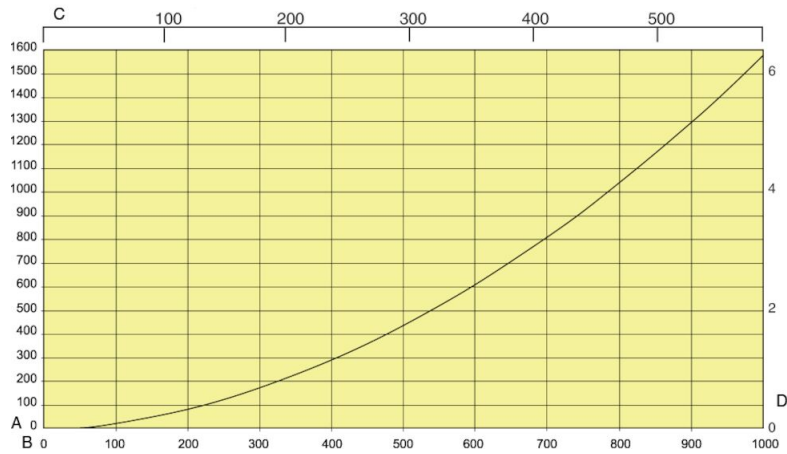
Nom de la fiche technique	Hose length (m)	[model]
Rail Magna ST, longueur rail 6m	5	20807264*
Rail Magna ST, longueur rail 7 m	5	20807164*
Rail Magna ST, longueur rail 9,5 m	9	20807364*
Rail Magna ST, longueur rail 12m	11,5	20807464*

*Comprenant - Rail aluminium (1), supports de montage pour une distance de 2,4 m (2), butée caoutchouc (3), bloc coulissant (4), équilibreur (5), rotule (6), connecteur de tuyau, tuyau d'échappement (7), buse niveau faible (8), assemblage électro-aimant (9), plaque d'ancrage (10), interrupteur sectionneur (11), transformateur (12)

Magna Track ST

	[accessory]	[partno]
	Plaque d'ancrage pour Magnatrack.	20372003
	Clapet de plaque d'ancrage en deux parties	20371853
	Plaque d'ancrage clapet : en 3 parties	20371868
	Transmetteur radio pour véhicule GHz	20376723
	Récepteur radio GHz	20376724
	Transmetteur radioportatif GHz	20376725
	Kit programme pour système radio	20376726
	Protection de tuyau ø130/160 (paire)	20374428
	Support Twist, buse HL	20374364
	Axe d'allongement, buse HL	20374359

Magna Track ST



Pressure drop

A: Pa

B: m³/h

C: CFM

D: W.C

Pressure drop valid for 6 and 7 m track with 5 m hose, Ø 125 mm, and HB 600LL nozzle.

Airflow recommendations:

Heavy vehicles: 1000 - 1200 m³/h

Car / SUV: 400 - 600 m³/h

Magna Track ST

