

## Magna Track LS

Systeme d'extraction des gaz d'echappement pour les stations de vehicules d'urgence,  
avec nombre de sorties de vehicules faible

---

## Magna Track LS



Le Magna Track LS utilise un aimant permanent fort, en alliages spéciaux. Il est conçu pour une utilisation dans les casernes de pompiers. Le MagnaTrack LS est conçu pour respecter l'environnement. Il est fabriqué en matériaux respectueux de l'environnement, tout en permettant des économies d'énergie. Le MagnaTrack LS n'utilise aucun composant électrique, ce qui permet des économies d'énergie. Le système de déclenchement garantit un déclenchement sûr et contrôlé de l'embout

Aucune contrainte sur le pot d'échappement du véhicule ou l'assemblage de gaine

Aucune modification du pot d'échappement nécessaire

Économies d'énergie

Capacité : 1 véhicule par système

Conçu pour les pots d'échappement en position basse

Pour le passage en marche avant ou en marche arrière

La gaine pour gaz d'échappement est maintenue par un assemblage d'équilibreur avec un chariot, qui se déplace sur un rail de guidage en aluminium. Un système de déconnexion mécanique soutient le déclenchement de l'assemblage magnétique de l'appareil en une étape souple, éliminant ainsi les contraintes sur le pot d'échappement de l'appareil et permettant la réduction des contraintes sur la gaine d'échappement et les supports de plafond.

Le système existe avec des longueurs comprises entre 6 et 9,5 m. Les embouts sont disponibles pour des configurations de pot d'échappement variées.

- Capacity: 1 vehicle per system
- Exhaust pipes: low level tail pipes
- Normal exit speed up to 5 km/h - 3 mph
- For reverse-in (or drive-through)
- Optional automatic start/stop device that offers:
  - Practical control of fan start/stop
  - Safe control of air quality (source ventilation automatically starts when vehicle engine starts)
  - Simple programming
  - Approval for radio equipment acc. to EC directives, FCC (USA) and IC (Canada)




Nom du produit	Magna Track LS
Diamètre, tuyau (mm)	125
Note	Comprenant - Rail aluminium (1), supports de montage pour une distance de 2,4 m (2), butée caoutchouc (3), bloc coulissant (4), équilibreur (5), rotule (6), connecteur de tuyau, tuyau d'échappement (7), buse niveau faible, longueur - 0,6 m, diamètre - 130 mm (8), assemblage électro-aimant (9),

# Magna Track LS

plaque d'ancrage (10)



## Magna Track LS

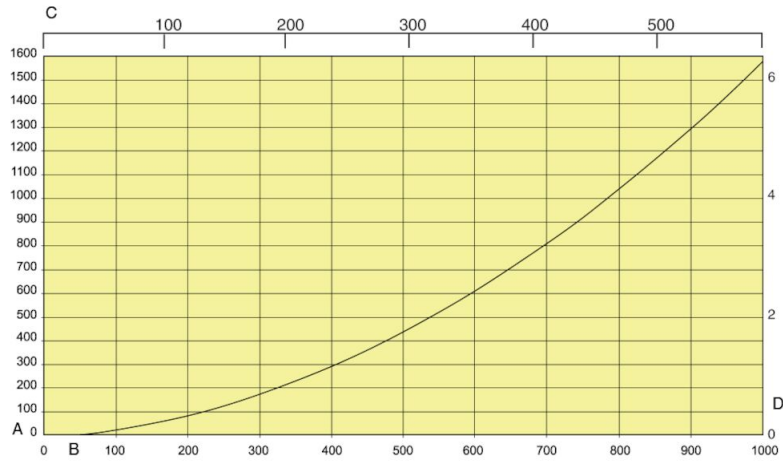
[image]	Nom de la fiche technique	Hose length (m)	[model]
	Rail Magna LS, longueur d'entraînement 6 m, 2 x segments de voie	5	20808864*
	Rail Magna LS, longueur d'entraînement 9m, 7 x segments de voie	6	20809064*
	Rail Magna LS, longueur d'entraînement 12m, 10 x segments de voie	7,5	20809164*

\*Comprenant - Rail aluminium (1), supports de montage pour une distance de 2,4 m (2), butée caoutchouc (3), bloc coulissant (4), équilibreur (5), rotule (6), connecteur de tuyau, tuyau d'échappement (7), buse niveau faible, longueur - 0,6 m, diamètre - 130 mm (8), assemblage électro-aimant (9), plaque d'ancrage (10)

## Magna Track LS

	[accessory]	[partno]
	Kit programme pour système radio	20376726

## Magna Track LS



- A: Pressure drop (Pa)
- B: Airflow (m<sup>3</sup>/h)
- C: Airflow (cfm)
- D: Pressure drop (in. w.c.)

Pressure drop valid for 6 and 7m track with 5 m hose Ø125mm and HB 600LL nozzle

Airflow recommendations:  
 Heavy vehicles: 1000 - 1200 m<sup>3</sup>/h  
 Car / SUV: 400 - 600 m<sup>3</sup>/h

## Magna Track LS

