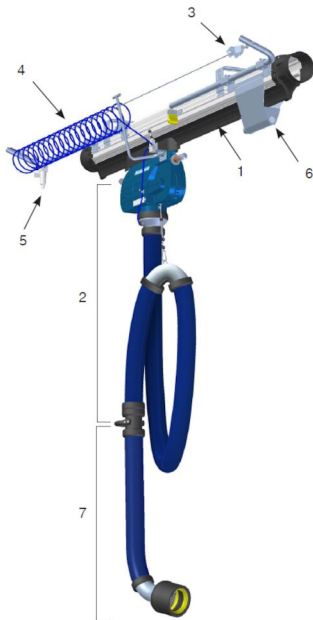


Système de rail pneumatique (PRS)

Système d'extraction des gaz d'échappement pour les centres de secours



1. Rail 920, 2. Trolley and hose incl internal pneumatic hose and disconnection trigger, 3. Wire kit, 4. Pneumatic hose, 5. Compressed Air filter, 6. End Stop Complete, 7. Nozzle kit

Le système de rail pneumatique (PRS) est un système d'extraction des gaz d'échappement haute capacité, entièrement automatique pouvant accueillir jusqu'à 4 véhicules d'urgence par poste. Ce système d'aspiration industriel se base sur un embout qui se dilate sous l'effet de l'air comprimé, fixant et créant ainsi l'étanchéité de l'embout autour du pot d'échappement. Le PRS est fourni avec des embouts de tailles différentes afin de s'adapter aux types de pots d'échappement les plus courants. Un système d'accouplement rapide rend le remplacement de l'embout simple.





- Capacité : jusqu'à quatre véhicules de secours par système
- Vitesses de sortie normale: jusqu'à 25 km/h
- Pour les casernes de pompiers existantes ou en cours de construction
- Pour le passage en marche avant ou arrière des véhicules
- Purge d'air pour des sorties rapides et sûres
- Système d'accouplement de sécurité
- Embouts adaptés à tous types de véhicules
- Partie rugueuse pour une manutention ergonomique
- Gaine d'extraction avec flexible pneumatique interne
- Capteur de pression à réaction rapide et étalonnage facile

- Capacité : Jusqu'à 4 véhicules par système
- Vitesse de sortie normale jusqu'à 25 km/h, 15 mph
- Pour les véhicules de secours
- Coupleur de sécurité en cas de dysfonctionnement
- Buses pour divers types de véhicules

Nom du produit	Système de rail pneumatique (PRS)
Installation	Intérieur
Note	Ensemble buse complet (8) avec buse, tuyau d'aspiration inférieur, tuyau pneumatique intégré inférieur et raccord de sécurité (mâle 9b).
















Systeme de rail pneumatique (PRS)

[image]	Nom de la fiche technique	Diamètre, tuyau (mm)	Hose length (m)	[model]
	Unité d'aspiration pneumatique 920/1500 avec tuyau NTP	100	5	20913820
	Unité d'aspiration pneum. 920/1500	150	5	20918320
	Ensemble buse pour conduite d'échappement ø 50 - 85 mm, poignée longueur 100 mm, avec tuyau NR-CP	100	1	20869061*
	Ensemble buse pour conduite d'échappement ø 70 - 125 mm, poignée longueur 120 mm, avec tuyau NR-CP	100	1	20869161*

*Ensemble buse complet (8) avec buse, tuyau d'aspiration inférieur, tuyau pneumatique intégré inférieur et raccord de sécurité (mâle 9b).

Systeme de rail pneumatique (PRS)

	[accessory]	[partno]
	Sortie par le haut Ø200 pour 920	20374246
	Transmetteur radio pour véhicule GHz	20376723
	Récepteur radio GHz	20376724
	Transmetteur radioportatif GHz	20376725
	filtre à air comprimé aut. 0.1bar	20375252*
	Buté de tuyau d'échappement 50-90mm/2-3,5"	20375139
	Buté de tuyau d'échappement 90-130 mm/3,5-5"	20375140
	Buté de tuyau d'échappement 120-180mm/5,1-7,1"	20375456
	Unité de rappel chariot 920/1500	20801144
	Rail d'échappement 920 L=5,0 m (17)	20916120**
	Rail d'échappement 920 L=12,5 m (41)	20916420**
	Rail d'échappement 920 L=22,5 m (74)	20916820**
	Rail d'échappement 920 L=10,0 m (33')	20916320**
	Rail d'échappement 920 L=25,0 m (82')	20916920**
	Rail d'échappement 920 L=27,5 m (90')	20917020**
	Rail d'échappement 920 L=20,0 m (66')	20916720**
	Rail d'échappement 920 L=30,0 m (99')	20917120**
	Rail d'échappement 920 L=7,5 m (25')	20916220**
	Rail d'échappement 920 L=17,5 m (57')	20916620**
	Rail d'échappement 920 L=35,0 m (115')	20917220**
	Rail d'échappement 920 L=15,0 m (50')	20916520**
	Fin de course entière	20373836

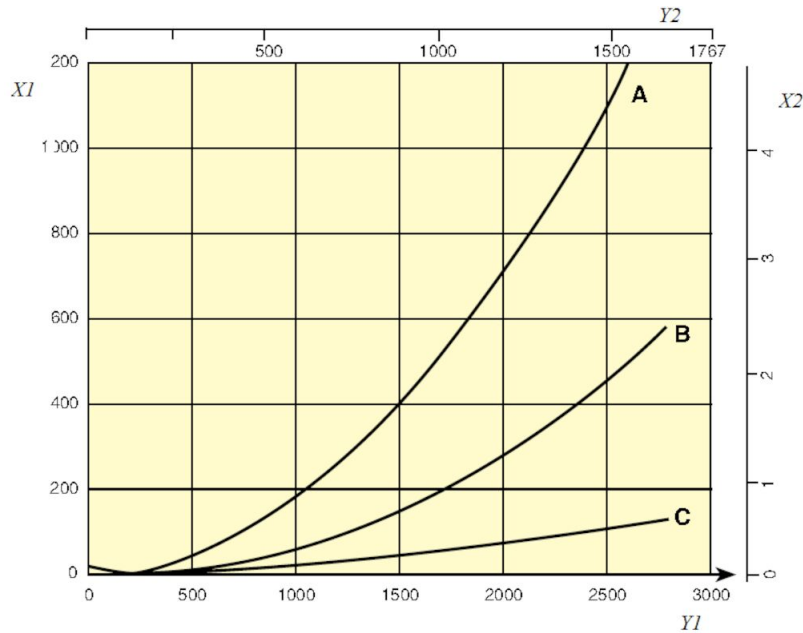
Systeme de rail pneumatique (PRS)

	[accessory]	[partno]
	Tuyau spiral pneu. ø 8/6 ø 150 longueur 50 m	20912720
	Ensemble câblage pour tuyau en spirale pneum.	20912920

**Le filtre à air comprimé doit être utilisé conf. à la DIN ISO 8573-1, classe 5/5/4*

***Complet avec pièces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.*

Systeme de rail pneumatique (PRS)



Pressure drop 920 Rail

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A = Top connection, Ø200 mm

B = Side connection, Ø160 mm

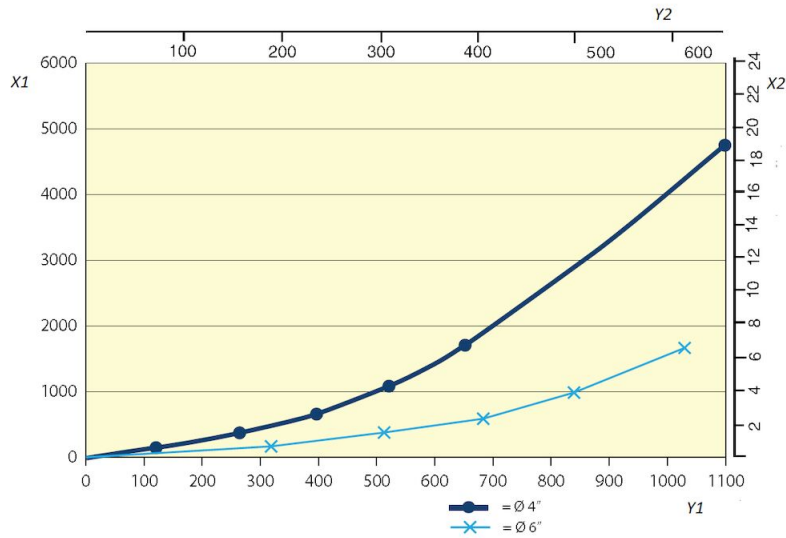
C = Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Système de rail pneumatique (PRS)



Pressure drop pneumatic suction unit North American versions

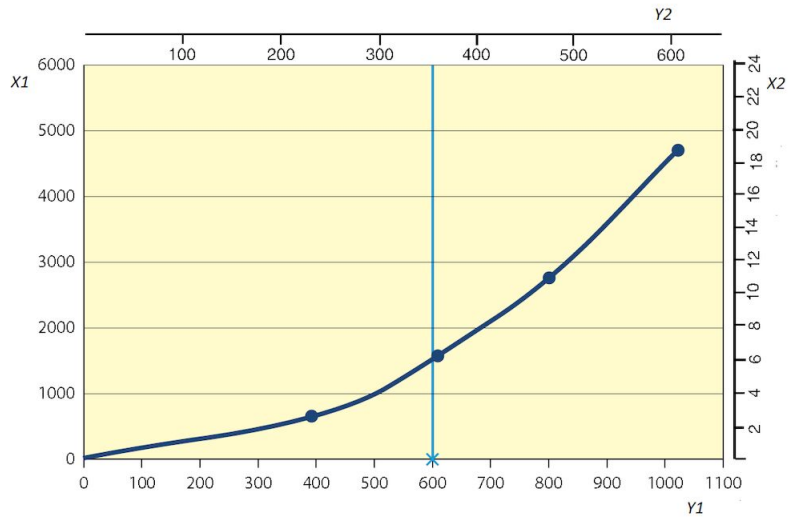
X1= Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

Systeme de rail pneumatique (PRS)



Pressure drop pneumatic suction unit international version, ø 4"

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM