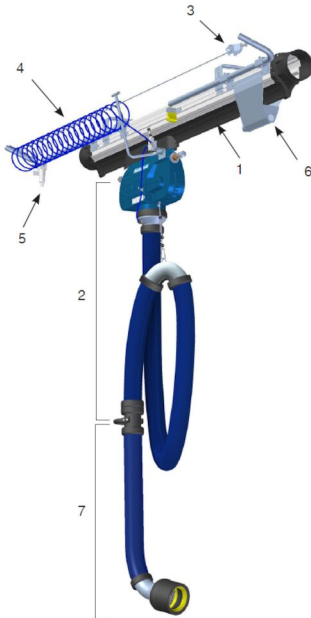


Pneumatic Rail System (PRS)

System odciągu spalin dla jednostek szybkiego reagowania

Pneumatic Rail System (PRS)



1. Szyna 920, 2. Wózek i wąż z wewnętrznym przewodem sprężonego powietrza oraz wyłącznikiem spustowym, 3. Zestaw przewodów, 4. Wąż sprężonego powietrza, 5. Filtr sprężonego powietrza, 6. Blokada kompletna, 7. Zestaw ssawki

Pneumatic Rail System – PRS, pneumatyczny system na szynie, w pełni automatyczny, o dużej wydajności, odciąg spalin do 4 samochodów ratowniczych na system. System oparty jest na ssawce rozszerzanej za pomocą sprężonego powietrza, mocowaniu i uszczelnianiu ssawki wokół rury wydechowej. System PRS jest dostarczany z różnymi rozmiarami ssawek, do wyboru, tak aby pasowały do najbardziej powszechnych rur wydechowych. Szybkozłączka ułatwia wymianę ssawek.

Wydajność do 4 pojazdów w jednym systemie

Normalna prędkość wyjazdowa do 25 km/h, 15 mph

Dla istniejących lub nowo budowanych strażnic

Dla pojazdów wjeżdżających tyłem i stanowisk przejezdnych

zawór odpowietrzający do szybkiego i bezpiecznego wyjazdu
Łącznik bezpieczeństwa w razie wadliwego działania

Ssawki pasujące do wszystkich typów pojazdów

Ergonomiczny uchwyt

Wąż odciągowy z wewnętrznym wężem ze sprężonym powietrzem

Urządzenie, które oferuje automatyczny start/stop:

- System sterowania wentylatorem start/stop

- Układ zdalnego startu wentylacji (źródło wentylacji uruchamia się automatycznie po uruchomieniu silnika pojazdu)




- Proste programowanie

- Capacity up to 4 vehicles per system
- Normal exit speed up to 25 km/h, 15 mph
- For back-in or drive-through vehicles
- Safety coupling in case of faulty operation
- Nozzles to suit various types of vehicles

Nazwa produktu	Pneumatic Rail System (PRS)
Instalacja	wewnątrz
Wyjaśnienie do danych technicznych	Complete Nozzle kit (8) with Nozzle, Lower extraction hose, Lower integrated pneumatic air hose and Safety coupler (male 9b).























Pneumatic Rail System (PRS)

Pneumatic Rail System (PRS)

Zdjęcie	Nazwa na karcie charakterystyki	Średnica, wąż (mm)	Długość węża (m)	Model
	Pneumatyczna jednostka ssąca 920/1500 z wężem NTP	100	5	20913820
	Pneumatyczna jednostka ssąca 920/1500	150	5	20918320
	Zestaw ssawki do rury wydechowej Ø 50-85 mm, długość żerdzi 100 mm, z wężem NR-CP	100	1	20869061*
	Zestaw ssawki do rury wydechowej Ø 70-125 mm, długość żerdzi 120 mm, z wężem NR-CP	100	1	20869161*

*Complete Nozzle kit (B) with Nozzle, Lower extraction hose, Lower integrated pneumatic air hose and Safety coupler (male 9b).

Pneumatic Rail System (PRS)

Akcesoria		Nr części
	Wylot do wentylatora , szyna 920	20374246
	Radio transmitter vehicle GHz	20376723
	Radio Receiver GHz	20376724
	Handheld radio transmitter GHz	20376725
	filtr sprężonego powietrza aut. 0,1 bar	20375252*
	Tail pipe stop 50-90mm/2-3.5"	20375139
	Tail pipe stop 90-130mm/3.5-5"	20375140
	Tail pipe stop 120-180mm/5,1-7,1"	20375456
	Jednostka powrotu wózka 920/1500	20801144
	Szyna odciągowa 920 dł = 5,0 m	20916120**
	Szyna odciągowa 920 dł = 12,5 m	20916420**
	Szyna odciągowa 920 dł = 22,5 m	20916820**
	Szyna odciągowa 920 dł = 10,0 m	20916320**
	Szyna odciągowa 920 dł = 25,0 m	20916920**
	Szyna odciągowa 920 dł = 27,5 m	20917020**
	Szyna odciągowa 920 dł = 20,0 m	20916720**
	Szyna odciągowa 920 dł = 30,0 m	20917120**
	Szyna odciągowa 920 dł = 7,5 m	20916220**
	Szyna odciągowa 920 dł = 17,5 m	20916620**
	Szyna odciągowa 920 dł = 35,0 m	20917220**
	Szyna odciągowa 920 dł = 15,0 m	20916520**
	Ogranicznik krańcowy kompletny	20373836

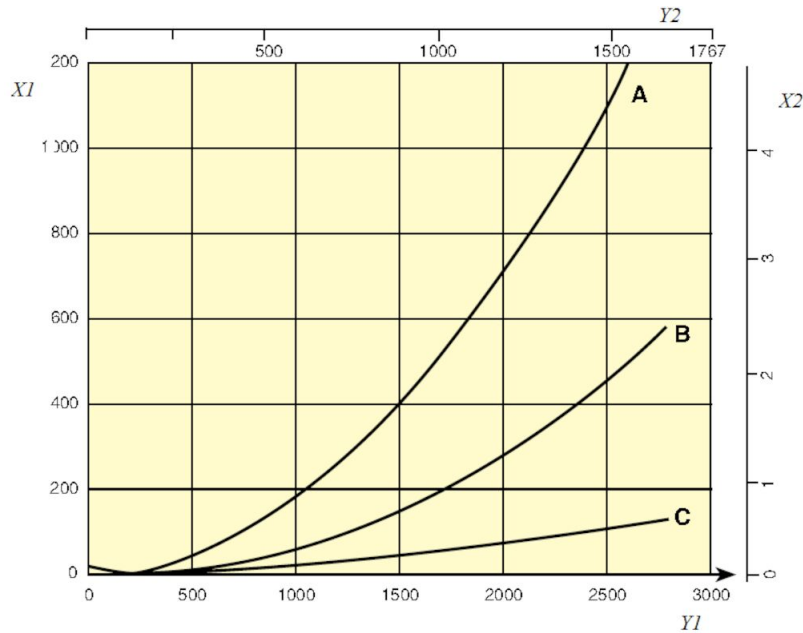
Pneumatic Rail System (PRS)

Akcesoria		Nr części
	Pneum. Ø 8/6 węzł spiralny Ø 150 długość 50 m	20912720
	Zestaw linki do pneum. węzła spiralnego	20912920

**Compressed air filter must be used acc. to DIN ISO 8573-1, class 5/5/4*

***Complete with suspension parts, joint connectors, rubber seals, end covers and end stops.*

Pneumatic Rail System (PRS)



Spadek ciśnienia Szyna 920

X1= Ciśnienie, Pa

Y1 = Przepływ powietrza, m³/h

X2 = Ciśnienie, w w.g.

Y2 = Przepływ powietrza, CFM

A= Górne podłączenie, Ø200 mm

B= Środkowe podłączenie, Ø160 mm

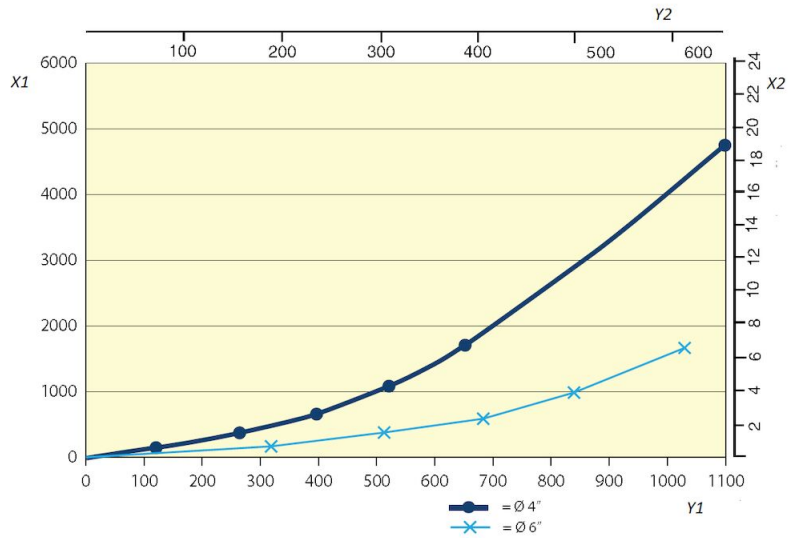
C= Szyna 920, na metr (Pa/m)

Zalecany przepływ powietrza:

Samochody osobowe: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Samochody ciężarowe: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Pneumatic Rail System (PRS)



Spadek ciśnienia, jednostka pneumatyczna, wersja dla Ameryki Płn.

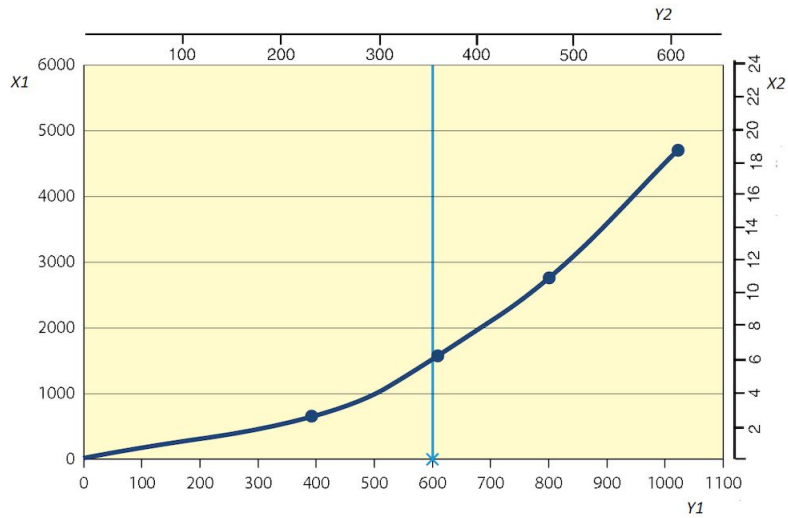
X1= Ciśnienie, Pa

Y1 = Wydajność, m³/h

X2 = Ciśnienie, w.w.g.

Y2 = Wydajność, CFM

Pneumatic Rail System (PRS)



Spadek ciśnienia, jednostka pneumatyczna, wersja międzynarodowa, ø 4"

X1 = Ciśnienie, Pa

Y1 = Wydajność, m³/h

X2 = Ciśnienie, w.w.g.

Y2 = Wydajność, CFM