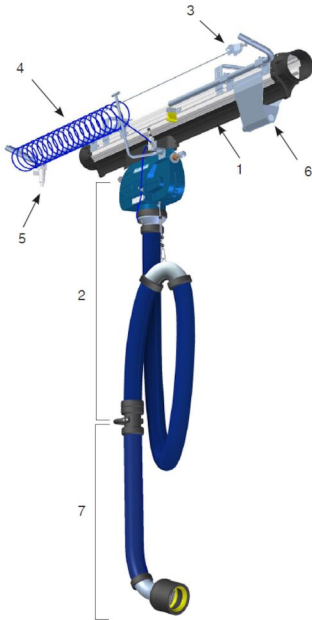


## Sistema de Calha Pneumático (PRS)

Sistema de extração de gases de escape para serviços de emergência



1. Rail 920, 2. Trolley and hose incl internal pneumatic hose and disconnection trigger, 3. Wire kit, 4. Pneumatic hose, 5. Compressed Air filter, 6. End Stop Complete, 7. Nozzle kit

Sistema de Calha Pneumático - PRS, é um sistema de extração de escape totalmente automático, de alta capacidade para até 4 veículos de emergência por baía. O sistema baseia-se num bocal expandido por ar comprimido que veda e se fixa firmemente em torno do tubo de escape. PRS é fornecido com uma escolha de bocais de tamanho diferente para se adaptar nos tipos mais comuns de tubos de escape. Um engate rápido faz com que seja fácil de trocar de bocais.

Capacidade para até 4 veículos por sistema.

Velocidade normal de saída de até 25 km.

Para quartéis de bombeiros existentes ou novas construções.

Para veículos de passagem ou em marcha atrás.

Ventilação adequada para saídas rápidas e seguras.

Acoplamento de segurança em caso de funcionamento defeituoso.

Bocais para atender todos os tipos de veículos.

Aderência para manuseamento ergonômico.

Mangueira de exaustão com mangueira de ar comprimido interna.

Dispositivo de arranque/paragem automático que proporciona:

- Controle prático de início/paragem do ventilador

- Controle de segurança da qualidade do ar (a ventilação inicia-se automaticamente quando o motor do veículo é iniciado)





- Programação simples.

- Capacity up to 4 vehicles per system
- Normal exit speed up to 25 km/h, 15 mph
- For back-in or drive-through vehicles
- Safety coupling in case of faulty operation
- Nozzles to suit various types of vehicles

Nome do Produto	Sistema de Calha Pneumático (PRS)
Instalação	Interior
Diâmetro, mangueira (mm)	100
Comprimento da mangueira (m)	1
Nota	Complete Nozzle kit (8) with Nozzle, Lower extraction hose, Lower integrated pneumatic air hose and Safety coupler (male 9b).



## Sistema de Calha Pneumático (PRS)

[image]	Descrição	[model]
	Nozzle kit for exhaust pipe ø 50 - 85 mm, Grip length 100 mm, with NR-CP hose	20869061*
	Nozzle kit for exhaust pipe ø 70 - 125 mm, Grip length 120 mm, with NR-CP hose	20869161*
	Nozzle kit for exhaust pipe ø 50 - 85 mm, Grip length 100 mm, with PUR hose	20868061*
	Nozzle kit for exhaust pipe ø 70 - 125 mm, Grip length 120 mm, with PUR hose	20868161*

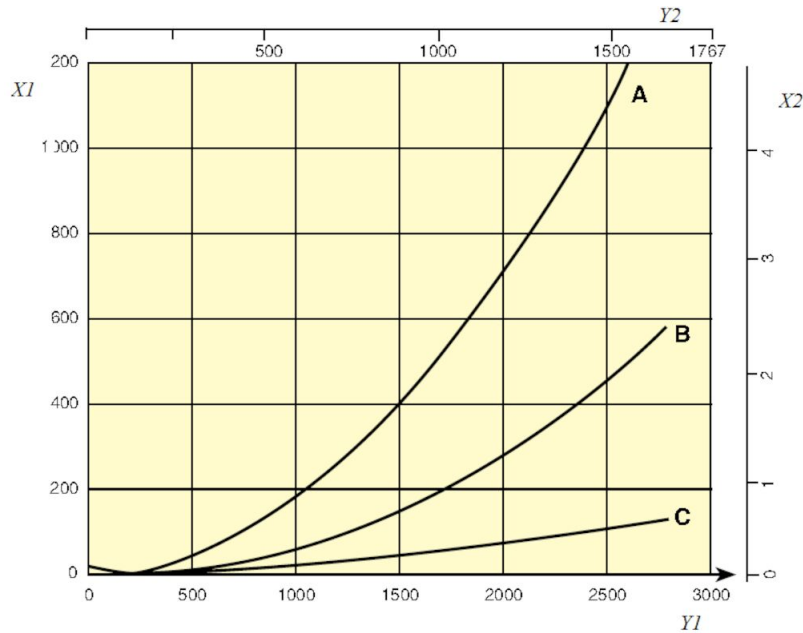
\*Complete Nozzle kit (B) with Nozzle, Lower extraction hose, Lower integrated pneumatic air hose and Safety coupler (male 9b).

## Sistema de Calha Pneumático (PRS)

	[accessory]	[partno]
	Trilho de exaustão 920 L= 5,0 M (17')	20916120*
	Trilho de exaustão 920 L= 12,5 M (41')	20916420*
	Trilho de exaustão 920 L= 22,5 M (74')	20916820*
	Trilho de exaustão 920 L= 10,0 M (33')	20916320*
	Trilho de exaustão 920 L= 25,0 M (82')	20916920*
	Trilho de exaustão 920 L= 27,5 M (90')	20917020*
	Trilho de exaustão 920 L= 20,0 M (66')	20916720*
	Trilho de exaustão 920 L= 30,0 M (99')	20917120*
	Trilho de exaustão 920 L= 7,5 M (25')	20916220*
	Trilho de exaustão 920 L= 17,5 M (57')	20916620*
	Trilho de exaustão 920 L= 35,0 M (115')	20917220*
	Trilho de exaustão 920 L= 15,0 M (50')	20916520*

\*Complete with suspension parts, joint connectors, rubber seals, end covers and end stops.

## Sistema de Calha Pneumático (PRS)



Pressure drop 920 Rail

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A = Top connection, Ø200 mm

B = Side connection, Ø160 mm

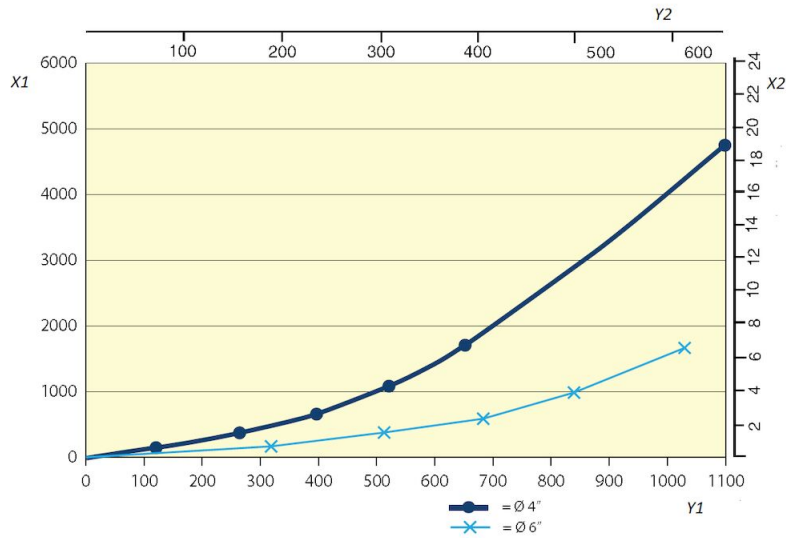
C = Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

## Sistema de Calha Pneumático (PRS)



Pressure drop pneumatic suction unit North American versions

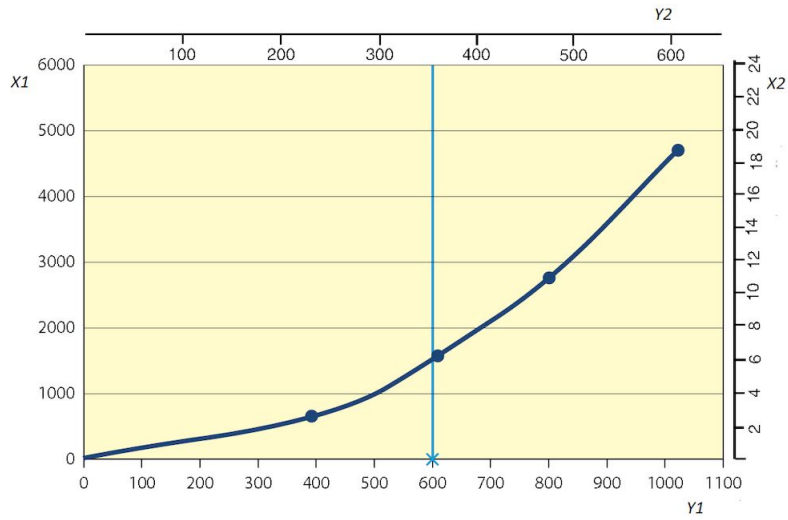
X1= Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

## Sistema de Calha Pneumático (PRS)



Pressure drop pneumatic suction unit international version, ø 4"

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM