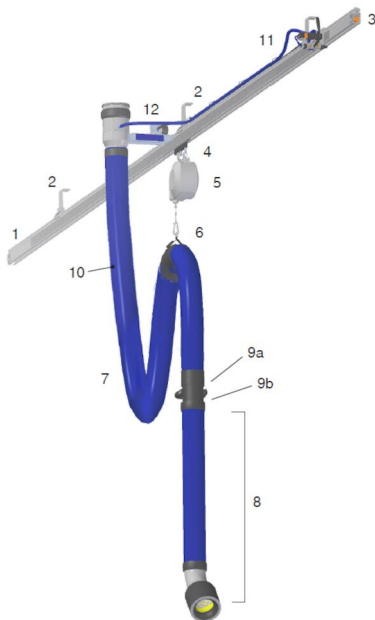


## Pneumatický Track systém (PTS)

System odsávání výfukových plynů pro stanice záchranných složek.



1. Vodicí kolejnice
2. Konzola
3. koncový doraz
4. Vozík
5. Balancer
6. podpěra hadice kovový ohyb
7. Vrchní odsávací hadice
8. koncovka sada
9. Bezpečnostní spojka (samice 9a + samec 9b)
10. Integrovaná pneumatická vzduchová hadice
11. odpojovací ventil

Pneumatic Track System - PTS je vhodný pro stanice, kde se čas od času mění. Tento systém je založen koncovce rozpínané a těsně pomocí stlačeného vzduchu (dokonalé a těsné napojení na výfukový systém vozidla). PTS je dodáván s možností výběru ze dvou různých velikých koncovek tak, aby vyhovovaly většině výfukových potrubí. Rychlospojka usnadňuje výměnu koncovek.

PTS může být dodán s dvou volitelných alternativ pro automatickou start / stop ventilátoru; rádiový systém nebo systém senzor proces.

Kapacita: 1 vozidlo na systém

Výfukové potrubí: nízko položené výfuky

Normální výjezdová rychlost až 15 km/h (10 mph)

Pro průjezdná stání nebo stání, kam vozidlo couvá

Zařízení pro automatický start / stop:

- Praktické ovládání startu a zastavení ventilátoru
- Zajištění čistého vzduchu v garáži (ventilátor se automaticky spustí při spuštění motoru vozidla)
- Jednoduché programování






Systém PTS je dodáván spolu vodicí kolejnicí (1), konzolou (2), koncovým dorazem (3), vozíkem (4), balancerem (5), zavěšením hadice (6), horní odsávací hadicí (7), bezpečnostní spojkou (samice 9a) a horní integrovanou pneumatickou vzduchovou hadicí (10)

- Odvzdušňovací ventil pro rychlé a bezpečné odpojení
- Bezpečnostní spojka v případě poruchy odpojovacího zařízení
- Koncovky vyhovující různým typům vozidel
- Madlo pro ergonomickou manipulaci
- Výfuková hadice s integrovanou hadicí na stlačený vzduch

Název produktu	Pneumatický Track systém (PTS)
Míra recyklovatelnosti (%)	100
Typ hadice	NTP
Průměr, hadice (mm)	100



## Pneumatický Track systém (PTS)

[image]	Jméno datasheetu	Délka hadice (m)	[model]
	PTS-Pneumatický Track System, 5,9 m NTP hadice, pracovní rozsah 7,9 m	5	20807564*
	PTS-Pneumatický Track System, 9,4 m NTP hadice, pracovní rozsah 11,4 m	7,5	20807664**
	PTS-Pneumatický Track System, 11,8 m NTP hadice, pracovní rozsah 13,8 m	10	20807764**
	Sada koncovky pro výfuky D=50 - 85 mm, Délka gripu 100 mm, s NR-CP hadicí	1	20869061***
	Sada koncovky pro výfuky D=70 - 125 mm, Délka gripu 120 mm, s NR-CP hadicí	1	20869161***

\*Mezinárodní verze, kompletní s dráhou (1), Konzoly (2), Koncovka (3), Vozík (4), Vyvažovač (5)

Hadicové zavěšení (6), horní odsávací hadice (7), bezpečnostní spojka (samice 9a),

Horní integrovaná vzduchová hadice (10) a odpojovací ventil (11)



\*\*Mezinárodní verze, kompletní s dráhou (1), Konzoly (2), Koncovka (3), Vozík (4), Vyvažovač (5)

Hadice (6), horní odsávací hadice (7), bezpečnostní spojka (samice 9a), horní integrovaná vzduchová hadice (10) a odpojovací ventil (11)

\*\*\*Kompletní sada trysek (8) s tryskou, dolní odsávací hadicí, dolní integrovanou pneumatickou hadicí a bezpečnostním spojovacím členem (samčím krytem 9b).

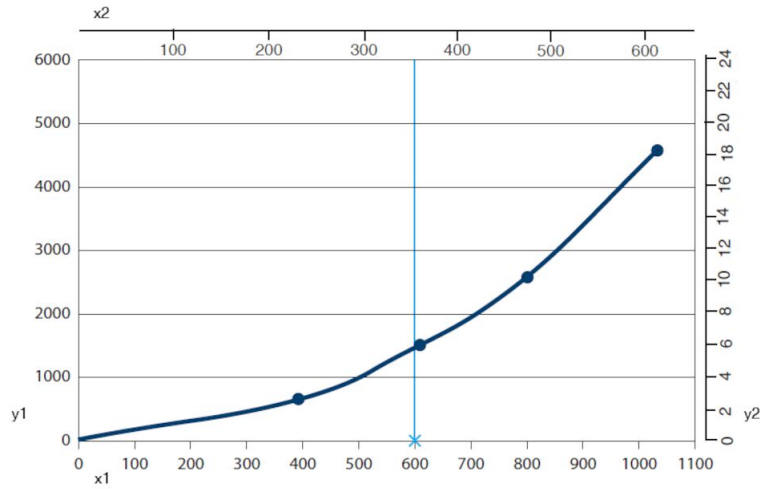
Typ hadice	Specifikace	Rozsah teplot, °C	Hadicový fitink na volném konci hadice, distribuční hadice	Hadicový fitink na volném konci hadice, přívodní hadice	Připojení hadice na naviják, distribuční hadice	Připojení hadice na naviják, přívodní hadice
NTP	Termoplastová polyesterová tkanina potažená EPDM/PP Vnitřní poloměr ohybu 244 mm.	up to 150				

## Pneumatický Track systém (PTS)

	[accessory]	[partno]
	Radiový vysílač vozidla GHz	20376723
	Přijímač GHz	20376724
	Kapesní radiový vysílač GHz	20376725
	Tlakový spínač - spouštěč ventilátoru	20807864
	Filtr stlačeného vzduchu aut. 0,1bar	20375252*
	Koncový doraz DN 50-90 mm	20375139
	Koncový doraz DN 90-130 mm	20375140
	Koncový doraz DN 120-180 mm	20375456

\*Filtr stlačeného vzduchu musí být používán podle DIN ISO 8573-1, třída 5/5/4

## Pneumatický Track systém (PTS)



Tlaková ztráta-mezinárodní verze, hadice 5,9 m ø100 mm

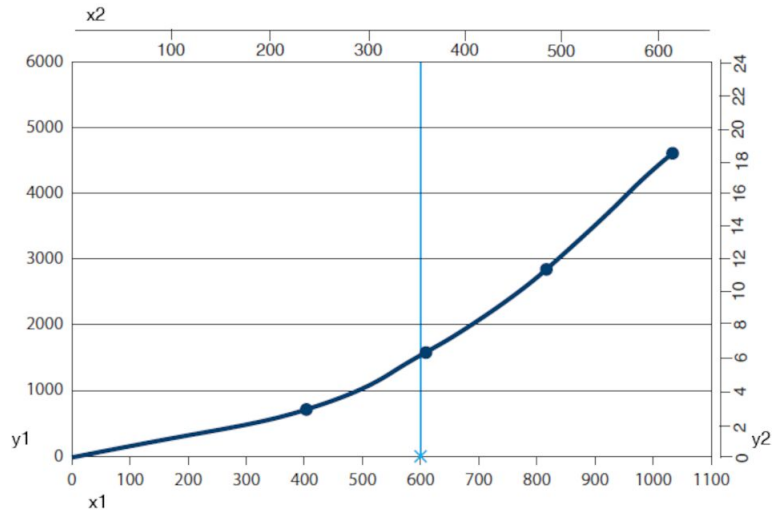
X1 = průtok (m<sup>3</sup>/h)

X2 = průtok (CFM)

Y1 = Tlak (Pa)

Y2= Tlak (in. w.g.)

## Pneumatický Track systém (PTS)



Tlaková ztráta - mezinárodní verze, hadice 9,4 m ø 100 mm

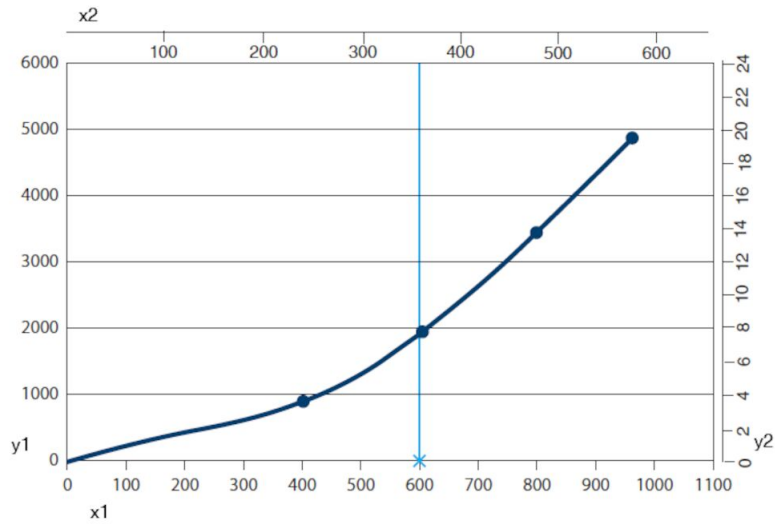
X1 = průtok (m<sup>3</sup>/h)

X2 = průtok (CFM)

Y1 = Tlak (Pa)

Y2 = Tlak (in. w.g.)

## Pneumatický Track systém (PTS)



Tlaková ztráta - mezinárodní verze, hadice 11,8 m ø100 mm

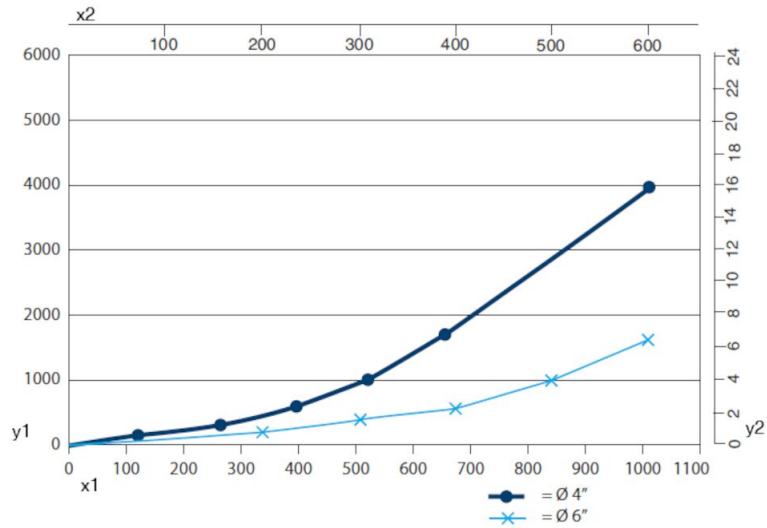
X1 = průtok (m³/h)

X2 = průtok (CFM)

Y1 = Tlak (Pa)

Y2 = Tlak (in. w.g.)

## Pneumatický Track systém (PTS)



Tlaková ztráta severoamerická verze, hadice 19 stop (5,9 m)

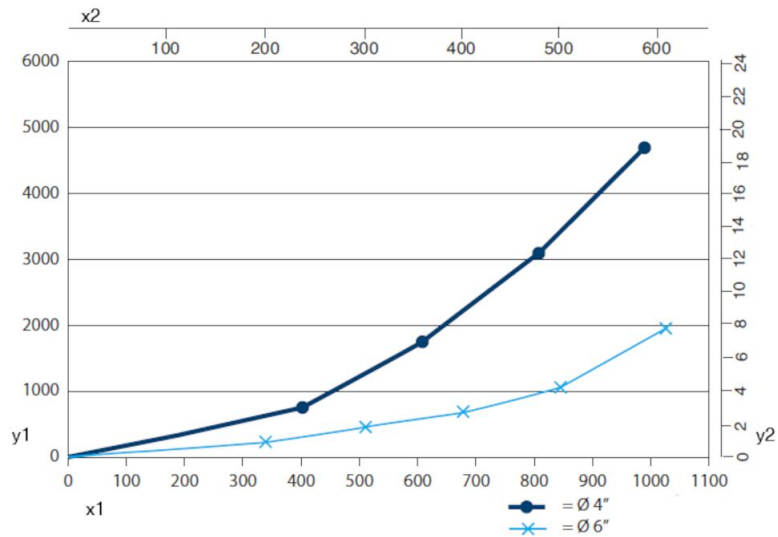
X1 = průtok (m<sup>3</sup>/h)

X2 = průtok (CFM)

Y1 = Tlak (Pa)

Y2 = Tlak (in. w.g.)

## Pneumatický Track systém (PTS)



Tlaková ztráta severoamerická verze, hadice 30 stop (9,4 m)

X1 = průtok (m<sup>3</sup>/h)

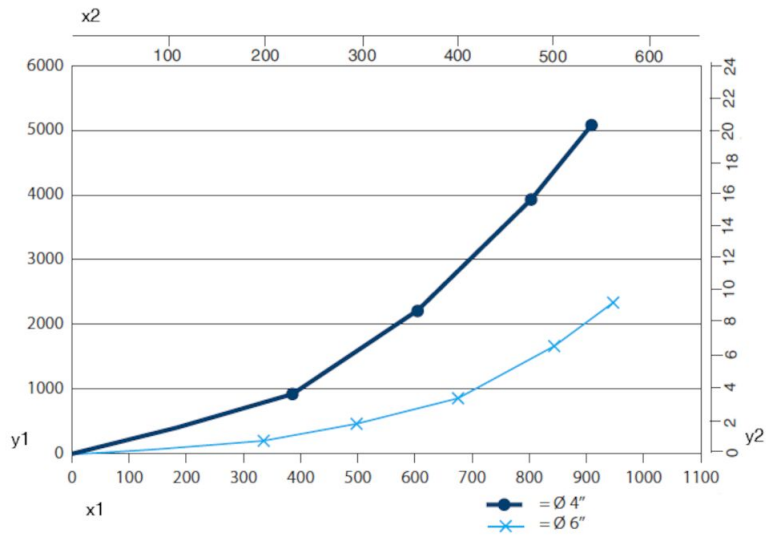
X2 = průtok (CFM)

Y1 = Tlak (Pa)

Y2 = Tlak (in. w.g.)



## Pneumatický Track systém (PTS)



Tlaková ztráta severoamerická verze, hadice 38 stop (11,8 m)

X1 = průtok (m³/h)

X2 = průtok (CFM)

Y1 = Tlak (Pa)

Y2 = Tlak (in. w.g.)