

Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires















Le système industriel de rail Nederman est complété par un kit d'extraction d'échappement. De haute efficacité et facile à manipuler pour tous les types d'ateliers, elle peut desservir plusieurs postes de travail. Les unités industrielles d'extraction sont faciles à déplacer grâce à leur légèreté et à leurs galets sur roulement à billes. Deux chariots 400 peuvent être utilisés sur des pots d'échappement doubles. Déconnexion manuelle des embouts de gaz d'échappement.

- Compact et moderne
- Facile à positionner et à déplacer manuellement
- Clapet automatique pour régulation du débit d'air
- Installation simple et rapide

Nom du produit	Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires
Installation	Intérieur
Matériel	Rail - Aluminium. Sealing lips - EPDM rubber. Trolley - Glassfibre Composite
Operating Temperature	Max 150 °C (300 °F)
Couleur	Grey



Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires

[image]	Nom de la fiche technique	Type de tuyau ¹	Diamètre, tuyau (mm)	Hose length (m)	[model]
	Chariot 400 unité d'aspiration avec compartiment buse et amortisseur	NTP	100	5	20915720*
	Chariot 400 unité d'aspiration avec compartiment buse et amortisseur	NR-CP	100	5	20915220*
	Chariot 400 unité d'aspiration avec compartiment buse et amortisseur	NTP	100	7,5	20915120*
	Chariot 400 unité d'aspiration avec équilibreur, amortisseur et suspension de tuyau	NTP	100	5	20915620*
	Chariot 400 unité d'aspiration avec équilibreur, amortisseur et suspension de tuyau	NR-CP	100	5	20915520*
	Chariot 400 unité d'aspiration avec équilibreur, amortisseur et suspension de tuyau	NTP	100	7,5	20915020*
	Chariot 1500 unité d'aspiration avec équilibreur, amortisseur et suspension de tuyau	NR-CP	150	5	20914020**
	Chariot 1500 unité d'aspiration avec compartiment buse et amortisseur	NR-CP	150	5	20914320**
	Extraction unit 920/400 for Stationary vehicles to be used with a Ø100 hose.				20919320
	Extraction unit 920/400 with balancer for stationary vehicles to be used with a Ø100 hose.				20919220
	Extraction unit 920/1500 without balancer for stationary vehicles to be used with a Ø150 hose.				20919120
	Extraction unit 920/1500 for stationary vehicles to be used with a Ø150 hose.				20919020

*Pour véhicules

**Pour camions






















¹ See table below

Type de tuyau	Caractéristiques du tuyau	Température	Hose fittings in free hose end, distribution hose	Raccords en bout de tuyau de connexion	Type de connexion sur l'enrouleur, tuyau de distribution	Hose connection on reel, inlet hose
NTP		up to 150				


Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires

NRCP	Conduit intérieur en Polyester, enduit EPDM/PP. Spirale en Polyester recouvert d'EPDM. Rayon de courbure max. 255 mm (interne).	-40 to +150 Deg. C (Intermittent +170 Deg. C)				
------	---	---	--	--	--	--

Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires

	[accessory]	[partno]
	Rail d'échappement 920 L=2,5 m (8')	20916020*
	Rail d'échappement 920 L=5,0 m (17')	20916120*
	Rail d'échappement 920 L=7,5 m (25')	20916220*
	Rail d'échappement 920 L=10,0 m (33')	20916320*
	Rail d'échappement 920 L=12,5 m (41')	20916420*
	Rail d'échappement 920 L=15,0 m (50')	20916520*
	Rail d'échappement 920 L=17,5 m (57')	20916620*
	Rail d'échappement 920 L=20,0 m (66')	20916720*
	Rail d'échappement 920 L=22,5 m (74')	20916820*
	Rail d'échappement 920 L=25,0 m (82')	20916920*
	Rail d'échappement 920 L=27,5 m (90')	20917020*
	Rail d'échappement 920 L=30,0 m (99')	20917120*
	Rail d'échappement 920 L=32,5 m (106')	20918220*
	Rail d'échappement 920 L=35,0 m (115')	20917220*
	Rail d'échappement 920 L=40,0 m (132')	20917320*
	Rail d'échappement 920 L=45,0 m (148')	20917420*
	Rail d'échappement 920 L=50,0 m (165')	20917520*
	Sortie par le haut Ø200 pour 920	20374246
	Chariot d'équilibrer 920	20374652**
	Équilibreur avec cordon 8 m Ø 4 mm, 5-11 kg	20800431**
	Équilibreur avec cordon 8 m Ø 4 mm, 7-15 kg	20800631**
	Ensemble équilibreur, pour 920/400	20373759***

Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires

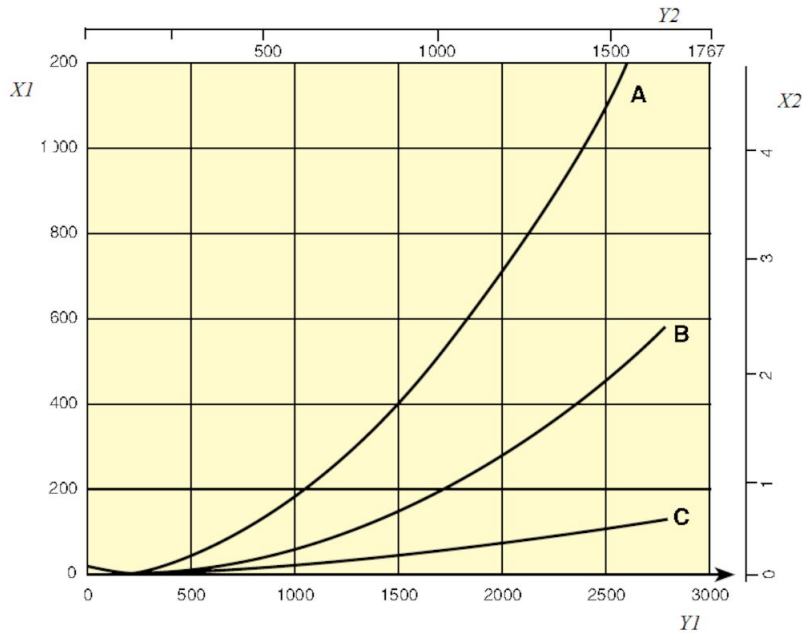
[accessory]		[partno]
	Raccord de sécurité ø125 (5")	20374264

**Complet avec pièces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.*

***Pour tuyau extra long*

****Pour mise à jour de l'unité d'aspiration 400*

Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires



Pressure drop 920 Rail

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A = Top connection, Ø200 mm

B = Side connection, Ø160 mm

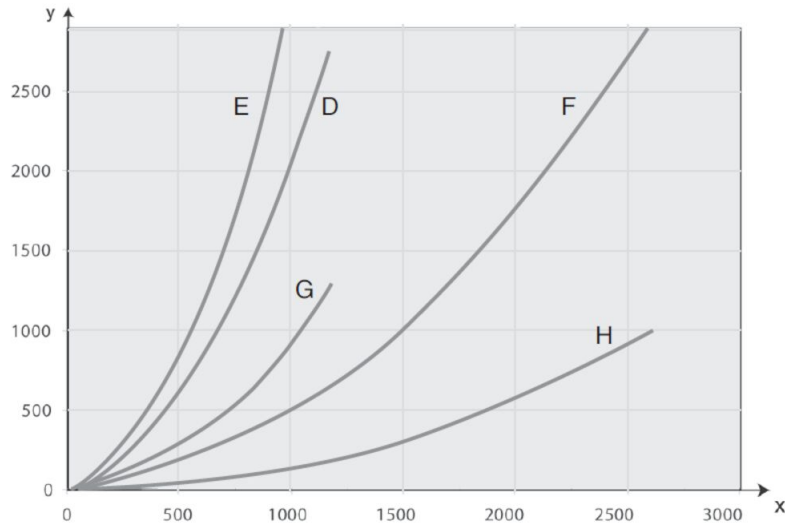
C = Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Rail aluminium 920 pour véhicules stationnaires



Pressure drop extraction units and trolleys

D = Extraction unit 400, 5 m Ø 100 mm

E = Extraction unit 400, 7.5 m Ø 100 mm

F = Extraction unit 1500, 5 m Ø 150 mm

G = Trolley 400 (without hose)

H = Trolley 1500 (without hose)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck /Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Max design airflow / trolley:

Trolley 400: 400 m³/h (235 cfm)

Trolley 1500: 1500 m³/h (885 cfm)