

Systeme d'extraction sans contact des gaz d'echappement

Systeme fixe pour vehicules, tous types de pot d'echappement



Un systeme d'extraction industriel simple a manipuler pour tous les types de voitures. Il est constitue d'un systeme de rampe de base et de notre unite d'extraction sans contact. L'extracteur de gaz d'echappement sans contact Nederman possede une efficacite d'extraction extremement elevee. Une unite d'extraction permet de desservir plusieurs emplacements de travail. Les unites d'aspiration sont facilement mobiles, grace a l'utilisation de materiaux legers et de roues a roulements a billes. Nous les avons conques pour reduire les risques de dommages sur le vehicule au minimum. Deux unites sont ideales pour les vehicules notes de deux pots d'echappement.

- Sans contact - Evite les rayures
- Universel - pour tous types de tuyaux d'extraction
- Polyvalents - pour les voitures au sol ou en hauteur
- Ergonomic - Facile a manoeuvrer et a bouger entre les postes de travail
- Pratique - pas de gene lorsque le systeme n'est pas utilise

Nom du produit	Systeme d'extraction sans contact des gaz d'echappement
Matériel	Touchless extraction unit: Exhaust hood: EPDM Arm Ø100mm (4"): Aluminium Joints: Poly Amid Telescopic section: Aluminium Trolley: Glass-fibre composite 8 running wheels 4 guide wheels (all with sealed ball bearings) Resistant to all chemicals in diesel and petrol exhaust Rail 920: Rail profile: Aluminium, extruded, hardened, noncorrosive Sealing lips: EPDM rubber, profiled, with inner low-friction layer, delivered in coils according to track length End cover: Glass-fibre composite. Lid of galvanized sheet metal Brackets: Sheet metal, galvanized With 100 mm (4") threaded rods for alignment
Matériel recyclé (%)	100
Operating Temperature	Temperature resistance: Continuous 150 °C (302°F) Intermittent 180 °C (356°F)
Further technical data	Surface de croisement: 230 cm²
Poids (kg)	Complete extraction unit, 37 kg (81 lbs) Rail incl sealing lips, 6.7 kg/m (5 lb/ft)



Systeme d'extraction sans contact des gaz d'echappement

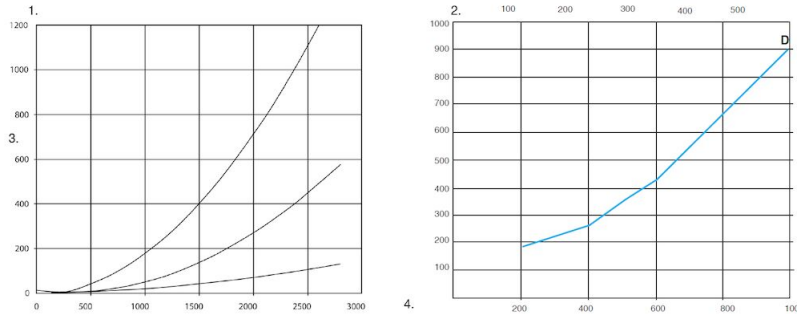
Nom de la fiche technique	[model]
Unité d'échappement télescopique, chariot inclus	20808064
Unité d'échappement télescopique, sans chariot	20808164

Systeme d'extraction sans contact des gaz d'echappement

	[accessory]	[partno]
	Rail d'echappement 920 L=5,0 m (17')	20916120*
	Rail d'echappement 920 L=2,5 m (8')	20916020*
	Rail d'echappement 920 L=7,5 m (25')	20916220*
	Rail d'echappement 920 L=10,0 m (33')	20916320*
	Rail d'echappement 920 L=12,5 m (41')	20916420*
	Rail d'echappement 920 L=15,0 m (50')	20916520*
	Rail d'echappement 920 L=17,5 m (57')	20916620*
	Rail d'echappement 920 L=20,0 m (66')	20916720*
	Rail d'echappement 920 L=22,5 m (74')	20916820*
	Rail d'echappement 920 L=25,0 m (82')	20916920*
	Rail d'echappement 920 L=27,5 m (90')	20917020*
	Rail d'echappement 920 L=30,0 m (99')	20917120*
	Rail d'echappement 920 L=32,5 m (106')	20918220*
	Rail d'echappement 920 L=35,0 m (115')	20917220*
	Rail d'echappement 920 L=40,0 m (132')	20917320*
	Rail d'echappement 920 L=45,0 m (148')	20917420*
	Rail d'echappement 920 L=50,0 m (165')	20917520*
	Sortie par le haut Ø200 pour 920	20374246

*Complet avec pieces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.

Systeme d'extraction sans contact des gaz d'echappement

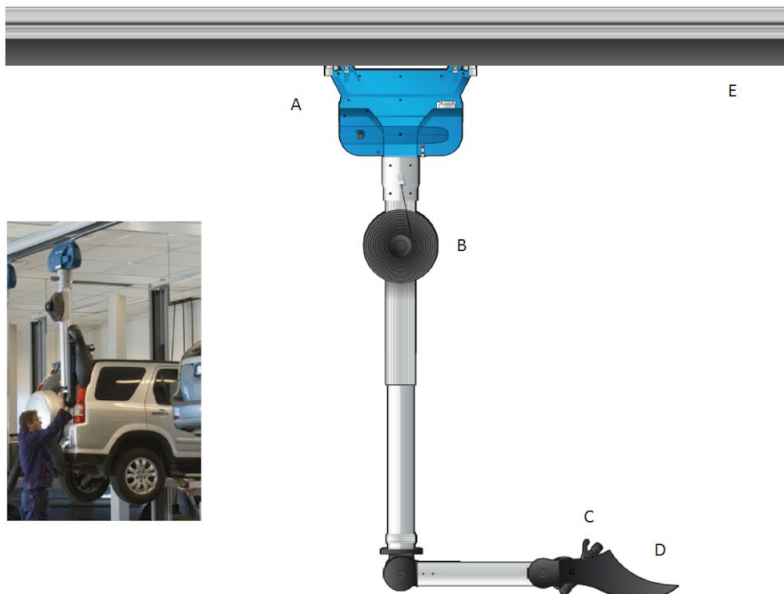


1: Rail 920 pressure drop, 2: Pressure drop Telescope including trolley, 3: Pressure drop Pa, 4: Airflow m³/h

A= Top connection, Ø200 mm, B= Side connection, Ø160 mm, C= Rail 920, per metre, D= Touchless extraction unit including trolley

Pressure drop approximately 55% less than corresponding system with hose.

Airflow recommendations Car: 600 m³/h (350 cfm)



System parts

A = Automatic damper integrated in trolley 1500, closes when unit is in parking position

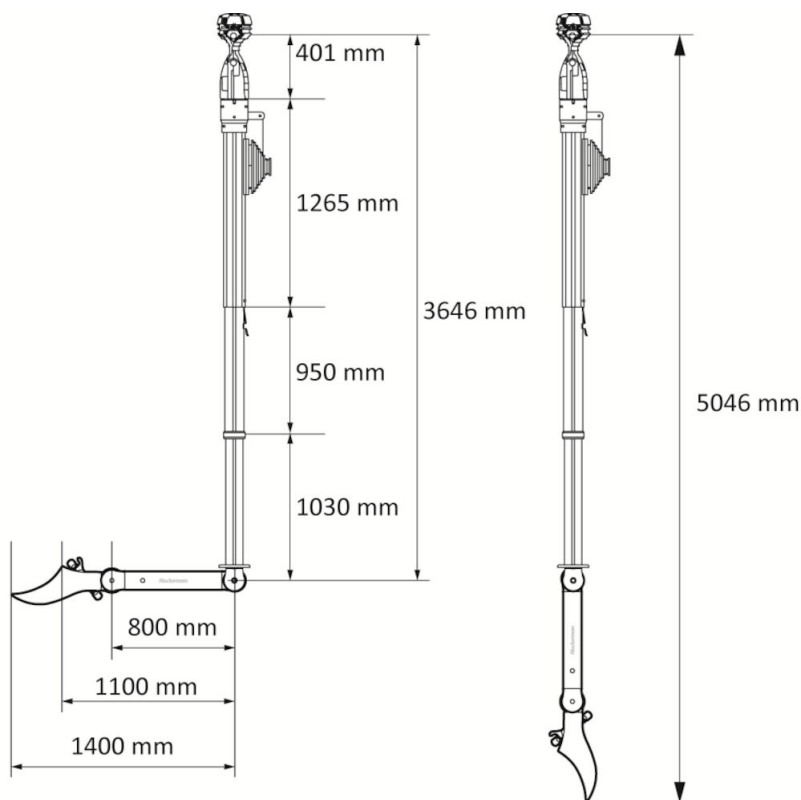
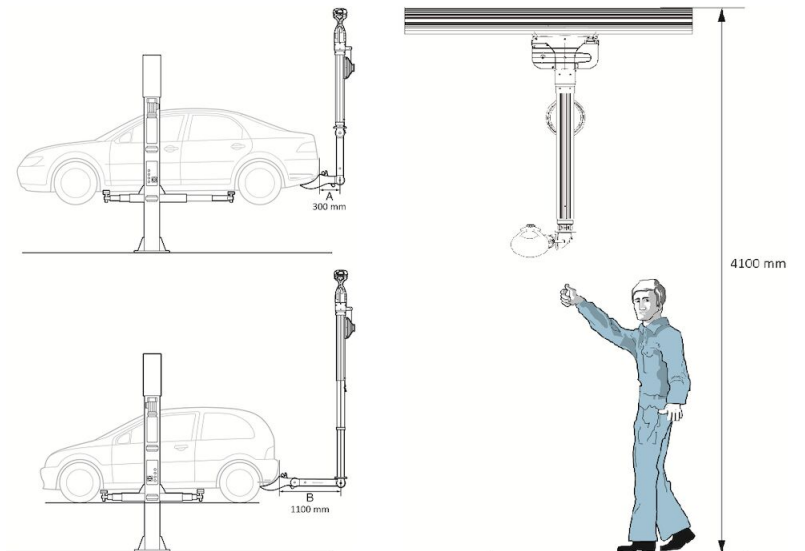
B = Balancer, Makes the Telescopic tube weightless when adjusting length of the Telescope

C = Joint release button For easy and secure positioning

D = Exhaust hood

E = Rail 920

Systeme d'extraction sans contact des gaz d'echappement



A = 300mm (The distance from the center of the rail to the back end of the longest car to be used)
 B = 1100mm (The distance from the center of the rail to the back end of the shortest car to be used)