

Bezdotykowy system odciągu spalin

Stacjonarny system odciągowy dla pojazdów ze wszystkimi typami rur wydechowych



Prosty w obsłudze system odciągowy do wszystkich typów samochodów. Składa się z podstawowego systemu szynowego, który jest skompletowany z bezdotykowymi urządzeniami do odciągu spalin. Bardzo wysoka skuteczność ekstrakcji. Jedna jednostka ekstrakcji może obsługiwać kilka zatok pracy. Systemy odciągowe są łatwe do przenoszenia, dzięki lekkiego materiału łożysk kulkowych i kół. Zaprojektowany, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia samochodu. Dwie jednostki obsługiwać samochody z dwoma rurami wydechowymi.

- Bezdotykowy - brak zadrapań
- Uniwersalny - dla wszystkich typów rur wydechowych
- Uniwersalny - dla smochodów z dolnym i górnymi rurami wydechowymi
- Ergonomiczny - prosty w pozycjonowaniu i przenoszeniu pomiędzy stanowiskami
- Praktyczny - na uboczu, gdy nie jest używany



















Nazwa produktu	Bezdotykowy system odciągu spalin
Materiał	Touchless extraction unit: Exhaust hood: EPDM Arm Ø100mm (4"): Aluminium Joints: Poly Amid Telescopic section: Aluminium Trolley: Glass-fibre composite 8 running wheels 4 guide wheels (all with sealed ball bearings) Resistant to all chemicals in diesel and petrol exhaust Rail 920: Rail profile: Aluminium, extruded, hardened, noncorrosive Sealing lips: EPDM rubber, profiled, with inner low-friction layer, delivered in coils according to track length End cover: Glass-fibre composite. Lid of galvanized sheet metal Brackets: Sheet metal, galvanized With 100 mm (4") threaded rods for alignment
Recykling materiału (%)	100
Operating Temperature	Temperature resistance: Continuous 150 °C (302°F) Intermittent 180 °C (356°F)
Further technical data	Crosssection area: 230 cm ² (36 in ²)
Waga (kg)	Complete extraction unit, 37 kg (81 lbs) Rail incl sealing lips, 6.7 kg/m (5 lb/ft)



Bezdotykowy system odciągu spalin

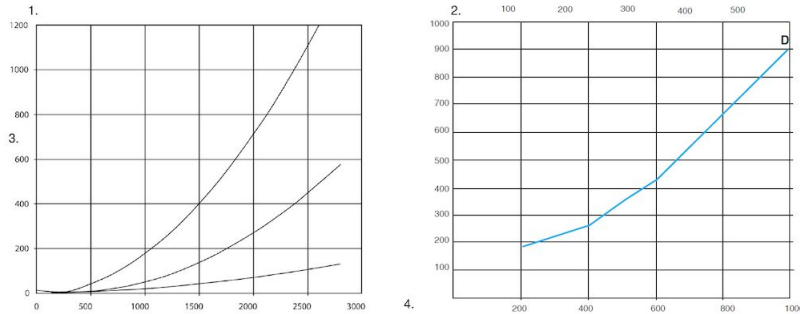
Nazwa na karcie charakterystyki	Model
Teleskopowa jednostka odciągowa z wózkiem	20808064
Teleskopowa jednostka odciągowa bez wózka	20808164

Bezdotykowy system odciągu spalin

Akcesoria		Nr części
	Szlina odciągowa 920 dł = 5,0 m	20916120*
	Szlina odciągowa 920 dł = 2,5 m	20916020*
	Szlina odciągowa 920 dł = 7,5 m	20916220*
	Szlina odciągowa 920 dł = 10,0 m	20916320*
	Szlina odciągowa 920 dł = 12,5 m	20916420*
	Szlina odciągowa 920 dł = 15,0 m	20916520*
	Szlina odciągowa 920 dł = 17,5 m	20916620*
	Szlina odciągowa 920 dł = 20,0 m	20916720*
	Szlina odciągowa 920 dł = 22,5 m	20916820*
	Szlina odciągowa 920 dł = 25,0 m	20916920*
	Szlina odciągowa 920 dł = 27,5 m	20917020*
	Szlina odciągowa 920 dł = 30,0 m	20917120*
	Szlina odciągowa 920 dł = 32,5 m	20918220*
	Szlina odciągowa 920 dł = 35,0 m	20917220*
	Szlina odciągowa 920 dł = 40,0 m	20917320*
	Szlina odciągowa 920 dł = 45,0 m	20917420*
	Szlina odciągowa 920 dł = 50,0 m	20917520*
	Wylot do wentylatora, szlina 920	20374246

*Complete with suspension parts, joint connectors, rubber seals, end covers and end stops.

Bezdotykowy system odciągu spalin

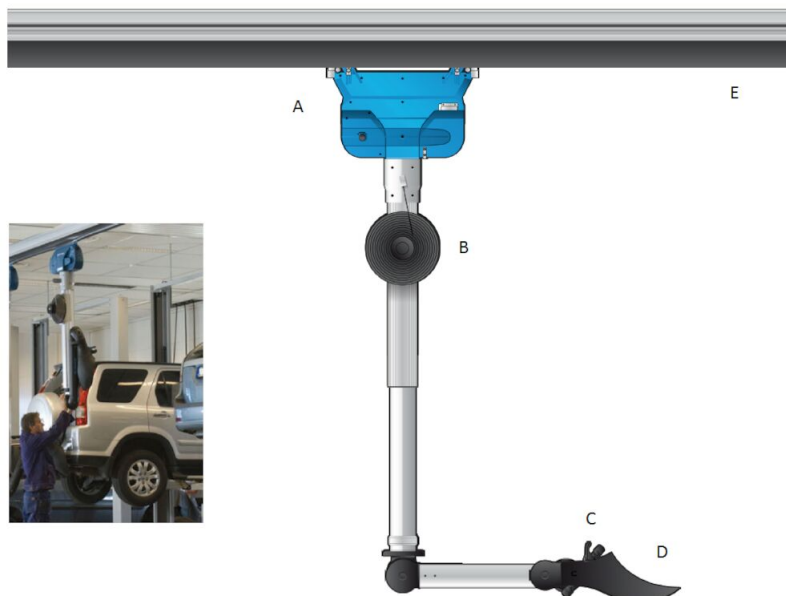


1: Spadek ciśnienia szyna 920, 2: Spadek ciśnienia, ramię Telescope razem z wózkiem, 3: Spadek ciśnienia Pa, 4: Wydajność m³/h

A= Górne podłączenie, Ø200 mm, B= Podłączenie boczne, Ø160 mm, C= Szyna 920, na metr, D= Bezdotykowy system z wózkiem

Spadek ciśnienia o około 55% mniej, niż przy podobnym systemie z węzłem.

Zalecana wydajność dla samochodów osobowych: 600 m³/h (350 cfm)



Części systemowe

A = Automatyczna przepustnica zintegrowana z wózkiem 1500, zamyka się, gdy jednostka znajduje się w pozycji parkowania

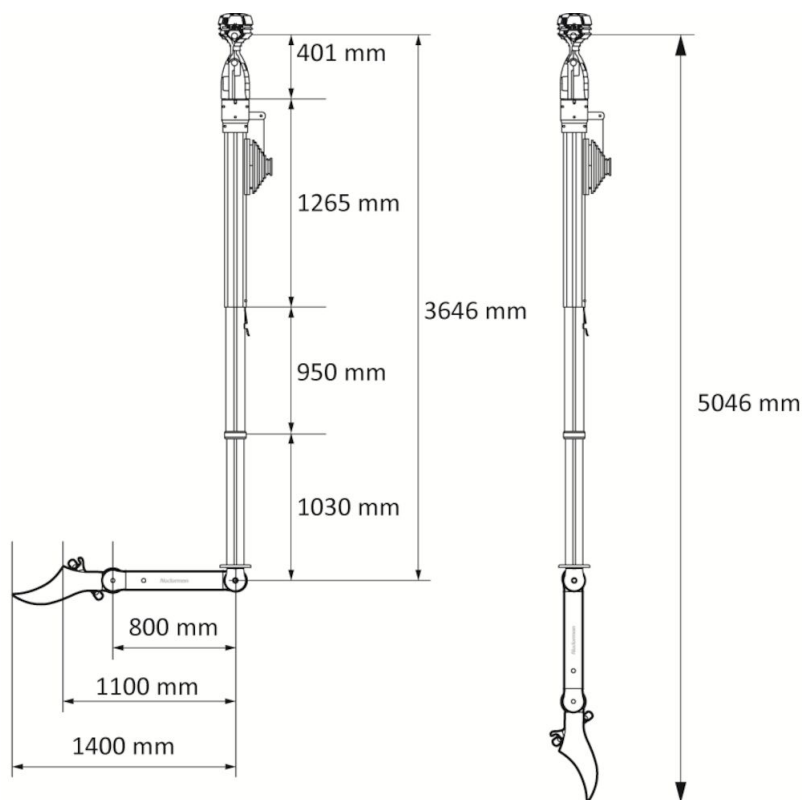
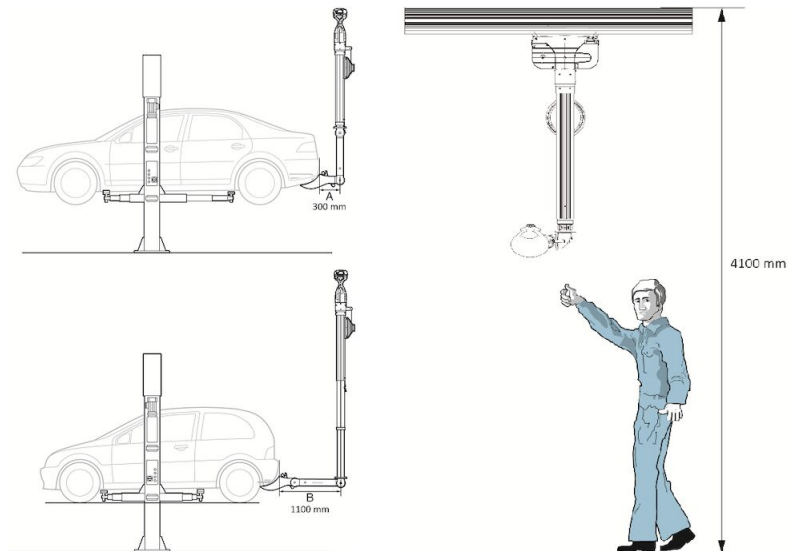
B = Balanser sprawia, że ramię jest lekkie i łatwe w obsłudze

C = Ergonomiczny uchwyt umożliwiający bezpieczne i proste pozycjonowanie

D = Ssawka

E = Szyna 920

Bezdotykowy system odciągu spalin



A = 300mm (odległość od środka szyny do końca tyłu najdłuższego samochodu, który będzie obsługiwany)
 B = 1100mm (odległość od środka szyny do końca tyłu najmniejszego samochodu, który będzie obsługiwany))