

Temassız egzoz ekstraksiyon sistemi

Her türlü egzoz borusuna sahip otomobiller için sabit sistem



Her tür otomobil için kullanımı kolay sistemler. Temassız bir ekstraksiyon ünitesi ile tamamlanan temel bir raylı sistemden oluşur. Çok yüksek ekstraksiyon etkinliği. Bir ekstraksiyon ünitesi çeşitli çalışma bölmelerine hizmet verebilir. Hafif ağırlıkta malzemesi ve rulman tekerlekleri sayesinde ekstraksiyon ünitelerinin taşınması kolaydır. Aracın hasar görme riskini en aza indirmek için tasarlanmıştır. İki ünite, ikiz egzoz borularına sahip araçlara hizmet etmektedir.

- Temassız - döküntü olmaz
- Evrensel - her çeşit egzoz borusu için
- Çok yönlü - zeminde veya kaldırılmış otomobiller için
- Ergonomik- manevra yapması ve çalışma istasyonları arasında hareket etmesi kolay
- Pratik - kullanımda değilken yolunuza çıkmaz.

Medya	Temassız egzoz ekstraksiyon sistemi
Materyal	Temassız ekstraksiyon ünitesi: Egzost kaputu: EPDM Arm Ø100mm (4"): Alüminyum Birleşimler: Poliamid Teleskopik bölüm: Alüminyum troley: Cam elyaf kompozitleri 8 çalışan tekerlek 4 kılavuz tekerlek (hepsi kapalı rulmanlı) Dizel ve benzin egzozundaki tüm kimyasallara dayanıklı Ray 920: Ray profili: Alüminyum, haddelenmiş, sertleştirilmiş, paslanmaz Sızdırmaz dudaklar: EPDM lastik, profilli, içte düşük sürtünmeli ray uzunluğuna göre sarmal şekilde teslim edilir Uç kapak: Cam elyaf kompozit. Galvanize kapak Saç metal Braketler: Galvanizlenmiş saçlar Hizalama için 100 mm (4") dişli çubuklarla birlikte
Materyal Geridönüşüm (%)	100
Operating Temperature	Sıcaklık direnci: Sürekli 150 °C (302 ° F) Aralıklı 180 °C (356 ° F)
Further technical data	Kesit alanı: 230 cm ² (36 inç)
Ağırlık (kg)	Complete extraction unit, 37 kg (81 lbs) Rail incl sealing lips, 6.7 kg/m (5 lb/ft)



Temassız egzoz ekstraksiyon sistemi

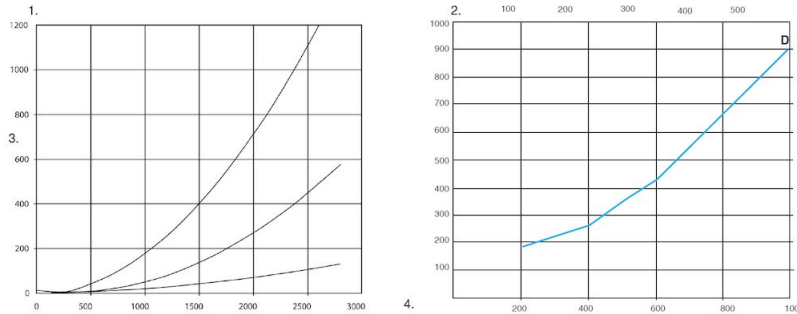
Bilgi Dökümanı ismi	[model]
Teleskopik Egzoz ünitesi, trolley dahil	20808064
Teleskopik Egzoz ünitesi trolley dahil değil	20808164

Temassız egzoz ekstraksiyon sistemi

	[accessory]	[partno]
	Egzoz Rayı 920 U= 5.0 m (17´)	20916120*
	Egzoz Rayı 920 U= 2.5 m (8´)	20916020*
	Egzoz Rayı 920 U= 7.5 m (25´)	20916220*
	Egzoz Rayı 920 U= 10.0 m (33´)	20916320*
	Egzoz Rayı 920 U= 12.5 m (41´)	20916420*
	Egzoz Rayı 920 U= 15.0 m (50´)	20916520*
	Egzoz Rayı 920 U= 17.5 m (57´)	20916620*
	Egzoz Rayı 920 U= 20.0 m (66´)	20916720*
	Egzoz Rayı 920 U= 22.5 m (74´)	20916820*
	Egzoz Rayı 920 U= 25.0 m (82´)	20916920*
	Egzoz Rayı 920 U= 27.5 m (90´)	20917020*
	Egzoz Rayı 920 U= 30.0 m (99´)	20917120*
	Egzoz Rayı 920 U= 32,5 m (106´)	20918220*
	Egzoz Rayı 920 U= 35.0 m (115´)	20917220*
	Egzoz Rayı 920 U= 40,0 m (132´)	20917320*
	Egzoz Rayı 920 U= 45,0 m (148´)	20917420*
	Egzoz Rayı 920 U= 50,0 m (165´)	20917520*
	920 için üst çıkış Ø200	20374246

*Süspansiyon parçaları, birleşim konnektörü s, lastik contalar, uç kapakları ve uç tapaları ile birlikte komple.

Temassız egzoz ekstraksiyon sistemi

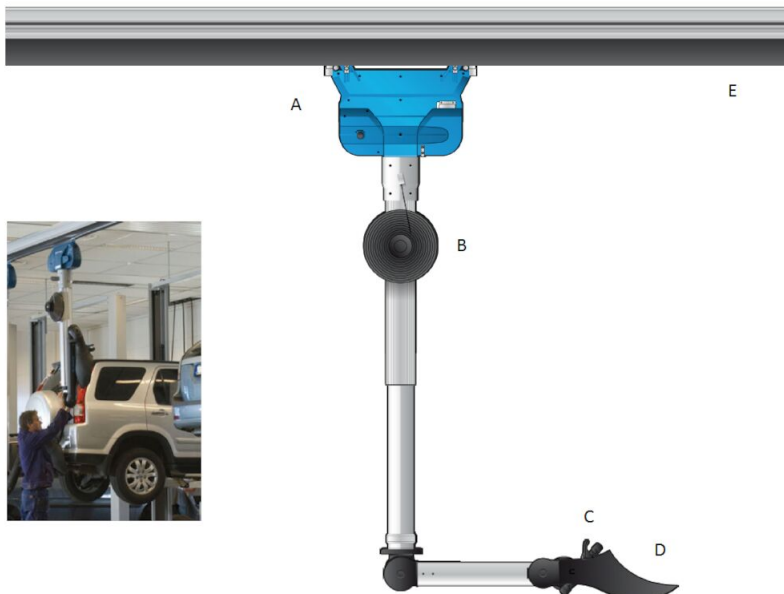


1: Rail 920 pressure drop, 2: Pressure drop Telescope including trolley, 3: Pressure drop Pa, 4: Airflow m³/h

A= Top connection, Ø200 mm, B= Side connection, Ø160 mm, C= Rail 920, per metre, D= Touchless extraction unit including trolley

Pressure drop approximately 55% less than corresponding system with hose.

Airflow recommendations Car: 600 m³/h (350 cfm)



System parts

A = Automatic damper integrated in trolley 1500, closes when unit is in parking position

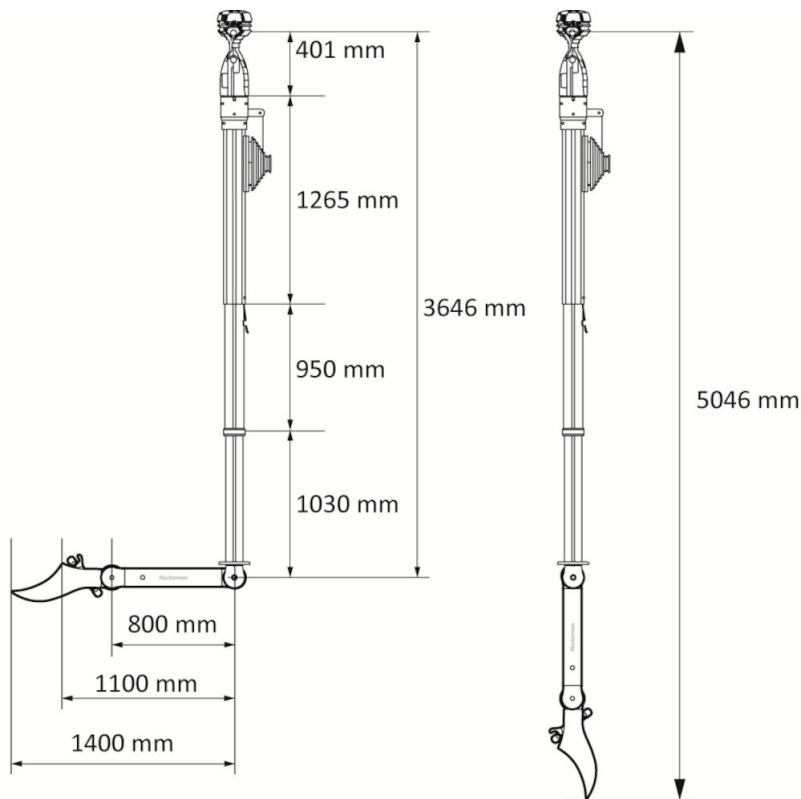
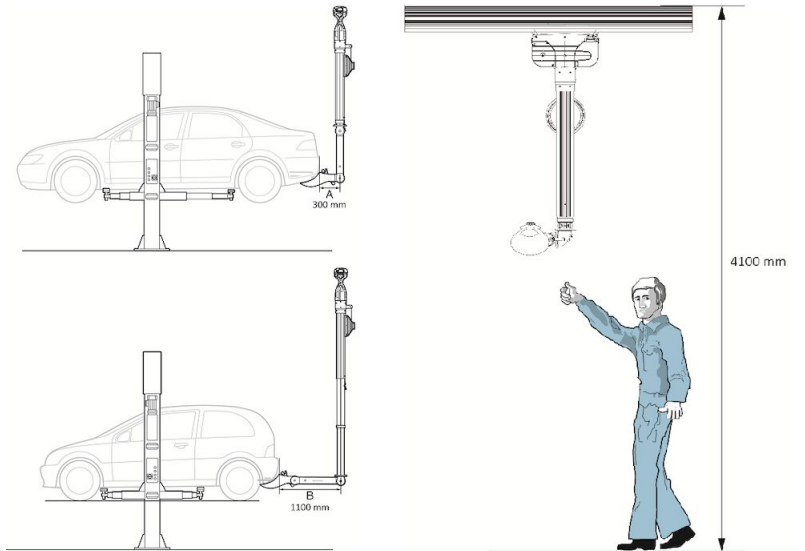
B = Balancer, Makes the Telescopic tube weightless when adjusting length of the Telescope

C = Joint release button For easy and secure positioning

D = Exhaust hood

E = Rail 920

Temassız egzoz ekstraksiyon sistemi



A = 300mm (The distance from the center of the rail to the back end of the longest car to be used)
 B = 1100mm (The distance from the center of the rail to the back end of the shortest car to be used)