

Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement



Système efficace pour les camions, les voitures et les camionnettes en mouvement. Avec clapet et amortisseur de choc sur chariot, accouplement de sécurité sur le tuyau d'échappement pour une sécurité de fonctionnement maximale. Disponible avec déconnexion automatique de la buse. Le chariot 920/1500 est spécialement conçu pour le déplacement de véhicules. Le débit d'air maximum est de 1500 m³ / h par chariot.

- Clapet automatique pour contrôle du débit d'air
- Déconnexion automatique
- Faible niveau sonore
- Coupleur de sécurité en cas de dysfonctionnement

Nom du produit	Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement
Matériel	Rail - Aluminium Sealing lips - EPDM rubber Trolley - Glassfibre Composite
Operating Temperature	Max 150 °C (300 °F)
Type de tuyau	NR-CP
Hose length (m)	6



Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement

Nom de la fiche technique	Diamètre, tuyau (mm)	[model]
Unité d'aspiration 920/1500 pour déconnexion manuelle et avec suspension de tuyau	100	20913120
Unité d'aspiration 920/1500 avec déconnexion automatique	100	20913520*
Unité d'aspiration 920/1500 pour déconnexion manuelle et avec suspension de tuyau	150	20913320
Unité d'aspiration 920/1500 avec déconnexion automatique	150	20913720**

*Comprend la buse réf. 20806161

**Comprend la buse réf. 20806561

Type de tuyau	Caractéristiques du tuyau	Température	Hose fittings in free hose end, distribution hose	Raccords en bout de tuyau de connexion	Type de connexion sur l'enrouleur, tuyau de distribution	Hose connection on reel, inlet hose
NRCP	Conduit intérieur en Polyester, enduit EPDM/PP. Spirale en Polyester recouvert d'EPDM. Rayon de courbure max. 255 mm (interne).	-40 to +150 Deg. C (Inttermittent +170 Deg. C)				

Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement

	[accessory]	[partno]
	Rail d'échappement 920 L=5,0 m (17)	20916120*
	Rail d'échappement 920 L=7,5 m (25)	20916220*
	Rail d'échappement 920 L=10,0 m (33)	20916320*
	Rail d'échappement 920 L=12,5 m (41)	20916420*
	Rail d'échappement 920 L=15,0 m (50)	20916520*
	Rail d'échappement 920 L=17,5 m (57)	20916620*
	Rail d'échappement 920 L=20,0 m (66)	20916720*
	Rail d'échappement 920 L=22,5 m (74)	20916820*
	Rail d'échappement 920 L=25,0 m (82)	20916920*
	Rail d'échappement 920 L=27,5 m (90)	20917020*
	Rail d'échappement 920 L=30,0 m (99)	20917120*
	Rail d'échappement 920 L=32,5 m (106)	20918220*
	Rail d'échappement 920 L=35,0 m (115)	20917220*
	Rail d'échappement 920 L=40,0 m (132)	20917320*
	Rail d'échappement 920 L=45,0 m (148)	20917420*
	Rail d'échappement 920 L=50,0 m (165)	20917520*
	Extraction unit 920/1500 for stationary vehicles to be used with a Ø150 hose.	20919020
	Extraction unit 920/400 for Stationary vehicles to be used with a Ø100 hose.	20919320
	Extraction unit 920/400 with balancer for stationary vehicles to be used with a Ø100 hose.	20919220
	Extraction unit 920/1500 without balancer for stationary vehicles to be used with a Ø150 hose.	20919120
	Sortie par le haut Ø200 pour 920	20374246
	Chariot d'équilibreur 920	20374652**

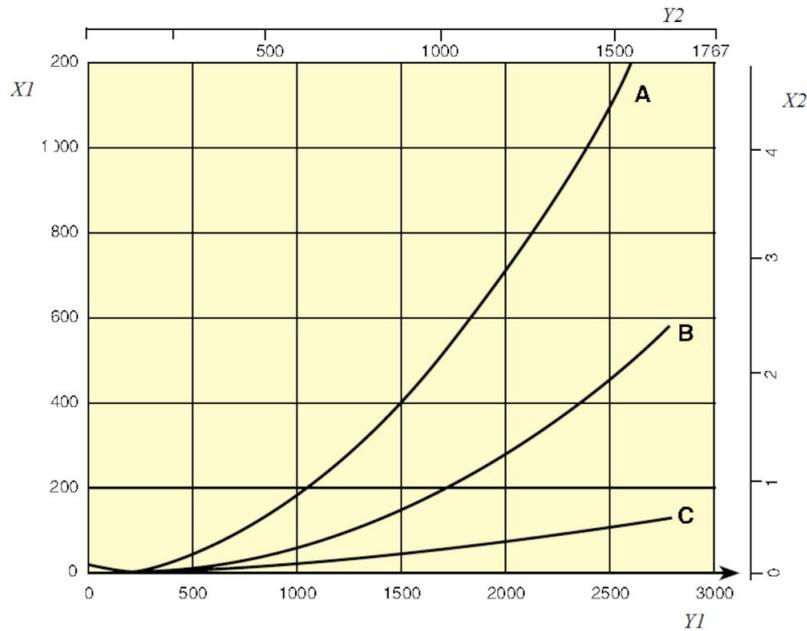
Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement

	[accessory]	[partno]
	Unité de rappel chariot 920/1500	20801144
	Équilibreur avec cordon 8 m ø 4 mm, 5-11 kg	20800431**
	Équilibreur avec cordon 8 m ø 4 mm, 7-15 kg	20800631**
	Raccord de sécurité ø125 (5")	20374264
	Fin de course entière	20373836

*Complet avec pièces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.

**Pour tuyau extra long

Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement



Pressure drop 920 Rail

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m³/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A = Top connection, Ø200 mm

B = Side connection, Ø160 mm

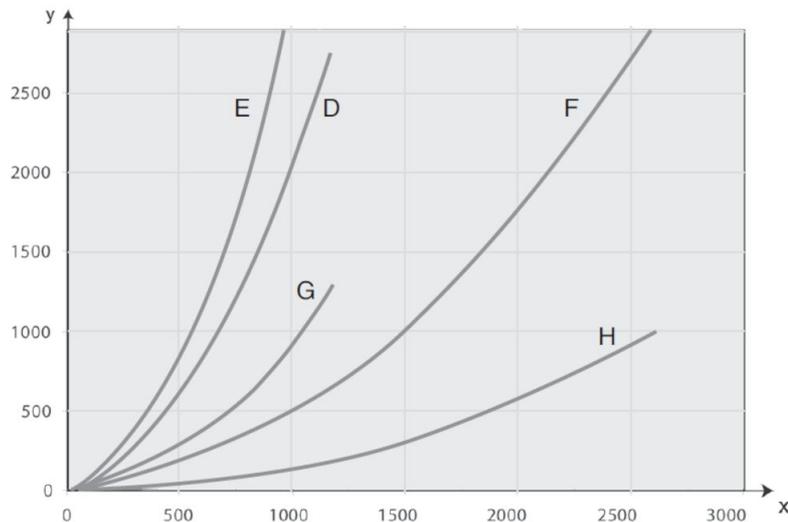
C = Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Rail 920 pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement



Pressure drop extraction units and trolleys

D = Extraction unit 400, 5 m Ø 100 mm

E = Extraction unit 400, 7.5 m Ø 100 mm

F = Extraction unit 1500, 5 m Ø 150 mm

G = Trolley 400 (without hose)

H = Trolley 1500 (without hose)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck /Bus: 1000 - 1200 m³/h (590 - 700 cfm)

Max design airflow / trolley:

Trolley 400: 400 m³/h (235 cfm)

Trolley 1500: 1500 m³/h (885 cfm)