



1. Rail 920

2. Trolley and hose incl internal pneumatic hose and disconnection trigger

3. Wire kit

4. Pneumatic hose

5. Compressed Air filter

6. End Stop Complete

7. Nozzle kit

Le système de rampe pneumatique (PRS) est un système d'extraction des gaz d'échappement haute capacité, entièrement automatique pouvant accueillir jusqu'à 4 véhicules d'urgence par poste. Ce système se base sur un embout qui se dilate sous l'effet de l'air comprimé, fixant et créant ainsi l'étanchéité de l'embout autour du pot d'échappement. Le PRS est fourni avec des embouts de tailles différentes afin de s'adapter aux types de pots d'échappement les plus courants. Un système d'accouplement rapide rend le remplacement de l'embout simple.

Capacité : jusqu'à quatre véhicules de secours par système Vitesses de sortie normale: jusqu'à 25 km/h

Pour les casernes de pompiers existantes ou en cours de construction

Pour le passage en marche avant ou arrière des véhicules Purge d'air pour des sorties rapides et sûres Système d'accouplement de sécurité Embouts adaptés à tous types de véhicules Partie rugueuse pour une manutention ergonomique Gaine d'extraction avec flexible pneumatique interne Capteur de pression à réaction rapide et étalonnage facile

- Déconnexion automatique de l'embout
- Coupleur de sécurité en cas de fonctionnement défectueux
- Accouplement de sécurité en cas de fonctionnement défectueux
- Accouplement de sécurité, prévient les dommages sur le véhicule

Nom du produit	Rail 920 pneumatique pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement
Installation	Intérieur
Diamètre, tuyau (mm)	100
Hose length (m)	5





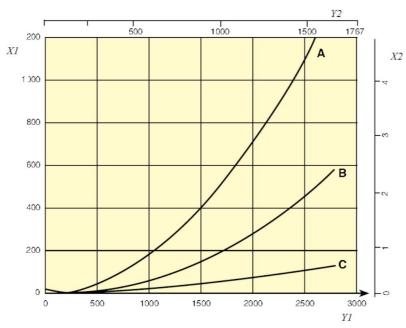
[image]	Nom de la fiche technique	[model]
To	Unité d'aspiration pneumatique 920/1500 avec tuyau NTP	20913820



[accessory]	[partno]
Rail d'échappement 920 L=7,5 m (25')	20916220*

<sup>\*</sup>Complet avec pièces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.





Pressure drop 920 Rail

X1= Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m3/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A= Top connection, Ø200 mm

B= Side connection, Ø160 mm

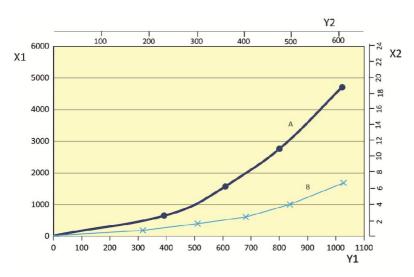
C= Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus:  $1000 - 1200 \, \text{m}^3 / \text{h} (590 - 700 \, \text{cfm})$ 





A = Hose Ø100 mm B= Hose Ø150 mm

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Pressure drop, m3/h

X2 = Pressure, in. w.c.

Y2 = Airflow, CFM