

1. Rail 920

2. Trolley and hose incl internal pneumatic hose and disconnection trigger

3. Wire kit

4. Pneumatic hose

5. Compressed Air filter

6. End Stop Complete

7. Nozzle kit

Le système de ralL pneumatique (PRS) est un système d'extraction des gaz d'échappement haute capacité, entièrement automatisé pouvant accueillir jusqu'à 4 véhicules d'urgence par poste. Ce système se base sur un embout qui se dilate sous l'effet de l'air comprimé, fixant et créant ainsi l'étanchéité de l'embout autour du pot d'échappement. Le PRS est fourni avec des embouts de tailles différentes afin de s'adapter aux types de pots d'échappement les plus courants. Un système d'accouplement rapide rend le remplacement de l'embout simple.

Capacité : jusqu'à quatre véhicules de secours par système Vitesses de sortie normale: jusqu'à 25 km/h

Pour les casernes de pompiers existantes ou en cours de construction

Pour le passage en marche avant ou arrière des véhicules Purge d'air pour des sorties rapides et sûres Système d'accouplement de sécurité Embouts adaptés à tous types de véhicules Partie rugueuse pour une manutention ergonomique Gaine d'extraction avec flexible pneumatique interne Capteur de pression à réaction rapide et étalonnage facile

- Déconnexion automatique de l'embout
- Coupleur de sécurité en cas de disfonctionnement
- Buses adaptées pour tout type de véhicules
- Poignée pour une manipulation ergonomique

·	Rail 920 pneumatique pour extraction gaz d'échappement sur véhicules en mouvement
Installation	Intérieur





[image]	Nom de la fiche technique	Diamètre, tuyau (mm)	Hose length (m)	[model]
To	Unité d'aspiration pneumatique 920/1500 avec tuyau NTP	100	5	20913820
To	Unité d'aspiration pneum. 920/1500	150	5	20918320
	Ensemble câblage pour tuyau en spirale pneum.			20912920
	Tuyau spiral pneu. ø 8/6 ø 150 longueur 50 m	160		20912720
	filtre à air comprimé aut. 0.1bar			20375252*
l	Ensemble buse circulaire pour conduite d'échappement ø 40 - 145 mm avec tuyau NR-CP	100	1	20867361**
1	Ensemble buse interne pour conduite d'échappement ø 100 - 150 mm avec tuyau NR-CP	100	1	20867461**
l	Ensemble buse ovale pour conduite d'échappement ø 20 -100 mm avec tuyau NR-CP	100	1	20867561**
J.	Ensemble buse pour conduite d'échappement ø 50 - 85 mm, poignée longueur 100 mm, avec tuyau NR-CP	100	1	20869061***
J.	Ensemble buse pour conduite d'échappement ø 70 - 125 mm, poignée longueur 120 mm, avec tuyau NR-CP	100	1	20869161***

^{*}Le filtre à air comprimé doit être utilisé conf. à la DIN ISO 8573-1, classe 5/5/4

^{**}Buse complète, tuyau d'aspiration inférieur, tuyau pneumatique intégré et raccord de sécurité

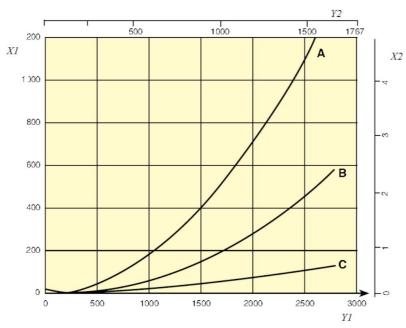
^{***}Ensemble buse complet (8) avec buse, tuyau d'aspiration inférieur, tuyau pneumatique intégré inférieur et raccord de sécurité (mâle 9b).



	[accessory]	[partno]
	Rail d'échappement 920 L=5,0 m (17')	20916120*
	Rail d'échappement 920 L=7,5 m (25')	20916220*
	Rail d'échappement 920 L=10,0 m (33')	20916320*
	Rail d'échappement 920 L=12,5 m (41')	20916420*
	Rail d'échappement 920 L=15,0 m (50')	20916520*
	Rail d'échappement 920 L=17,5 m (57')	20916620*
	Rail d'échappement 920 L=20,0 m (66')	20916720*
	Rail d'échappement 920 L=22,5 m (74')	20916820*
	Rail d'échappement 920 L=25,0 m (82')	20916920*
	Rail d'échappement 920 L=27,5 m (90')	20917020*
	Rail d'échappement 920 L=30,0 m (99')	20917120*
	Rail d'échappement 920 L=32,5 m (106')	20918220*
	Rail d'échappement 920 L=35,0 m (115')	20917220*
	Sortie par le haut Ø200 pour 920	20374246
	Transmetteur radio pour véhicule GHz	20376723
195	Récepteur radio GHz	20376724
	Transmetteur radioportatif GHz	20376725
	Unité de rappel chariot 920/1500	20801144

^{*}Complet avec pièces de suspension, connecteurs, joints caoutchouc, couvercles et fin de course.





Pressure drop 920 Rail

X1= Pressure, Pa

Y1 = Air flow, m3/h

X2 = Pressure, in. w.g.

Y2 = Airflow, CFM

A= Top connection, Ø200 mm

B= Side connection, Ø160 mm

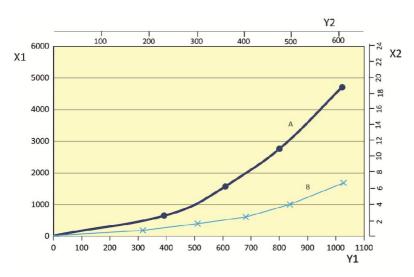
C= Rail 920, per metre (Pa/m)

Airflow recommendations:

Car: 400 - 600 m³/h (235 - 350 cfm)

Truck/Bus: $1000 - 1200 \, \text{m}^3 / \text{h} (590 - 700 \, \text{cfm})$





A = Hose Ø100 mm B= Hose Ø150 mm

X1 = Pressure, Pa

Y1 = Pressure drop, m3/h

X2 = Pressure, in. w.c.

Y2 = Airflow, CFM