

## 865尾气盘管器-弹簧驱动型

### 弹簧驱动尾气盘管器



适用于各种类型的车辆作业车间。软管可以悬挂在够得着的高度。弹簧装置使盘管器非常易于使用。盘管器可带或者不带自动风门，一个集成的自动风门可节约能源和减少噪音。可选配的软管回收控制功能可以有效增加设备的安全性和效率。两个单独的悬挂支架使盘管器安装简单安全。先将支架固定在墙上或者天花板上，再将盘管器安装在支架上。可以将电机直接装到盘管器上。

- 简单，平衡操作
- 快速&安装方便能降低成本
- 节能自动风机
- 容易调整的起重能力
- 紧凑、现代化设计




品名	865尾气盘管器-弹簧驱动型
Electric/Spring driven	弹簧驱动



# 865尾气盘管器-弹簧驱动型

[image]	软管类型	软管输送	颜色	本体类型	软管直径 (毫米)	软管长度 (米)	重量 (公斤)	最大软管长度	产品编号
	NTP	有	Blue		125	7,5	41-49	10	20801765*
	NTP	有	Blue		75	5	41-49	7,5	20800865*
	NR-CP	有	Blue		75	5	41-49	7,5	20801465
		无	Blue		75		23	7,5	20800965
	NTP	有	Blue		100	5	31-38	7,5	20810265*
	NR-CP	有	Blue		100	5	41-49	7,5	20800665
	NTP	有	Blue		100	7,5	41-49	10	20810365*
	NR-CP	有	Blue		100	7,5	41-49	7,5	20805365**
	NTP	有	Blue		100	10	41-49	10	20811265*
	NR-CP	有	Blue		100	10	41-49	10	20801965
		无	Blue		100		23	7,5	20800765
		无	Blue		100		31	10	20800365
	NTP	有	Blue		125	5	41-49	5	20800465***
	NR-CP	有	Blue		125	5	41-49	5	20801165
	NR-CP	有	Blue		125	7,5	41-49	10	20802065

## 865尾气盘管器-弹簧驱动型

[image]	软管类型	软管输送	颜色	本体类型	软管直径(毫米)	软管长度(米)	重量(公斤)	最大软管长度	产品编号
	NR-CP	有	Blue		125	10	41-49	10	20802165
		无	Blue		125		31	10	20800165
	NR-CP	有	Blue		150	5	41-49	5	20801065
	NR-CP	有	Blue		150	7,5	41-49	10	20802265**
	NR-CP	有	Blue		150	10	41-49	10	20802365**
		无	Blue		150		31	10	20804265
		无	Blue		150		23	5	20804165
		无	Blue		200		31	7	20809065*
		无	Grey		100		23	7,5	20809365
	NR-CP		Grey		150	10	31-38		20810465
	NR-CP	有	Grey		100	7,5	41-49		20811365

\*无风门

\*\*Reinforced spring

\*\*\*Without damper

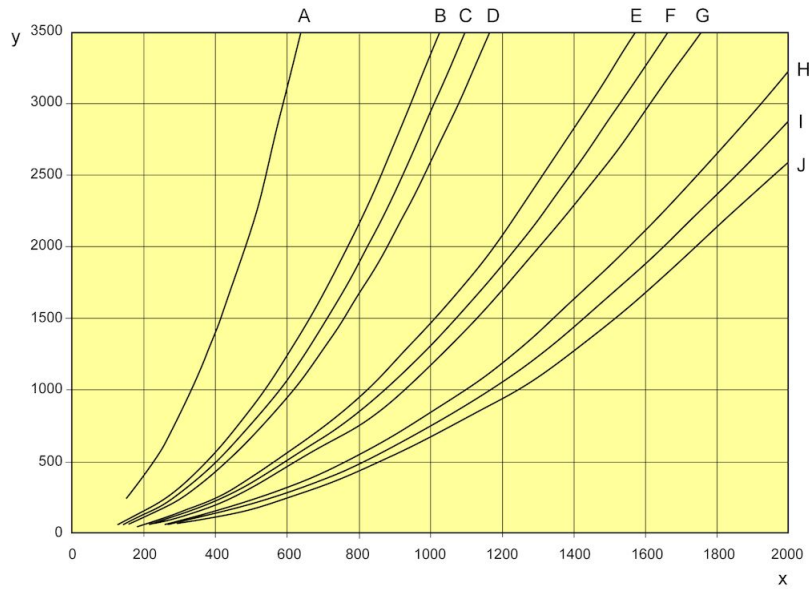
See table below

软管类型	描述	温度范围, 摄氏度	管尾接头, 输送软管	管尾接头, 进气软管	盘管器, 输送软管	盘管器, 进气软管
NTP		up to 150				
NRCP	涤纶织物, EPDM / PP 包裹。在 EPDM 聚酯螺旋盖。最大弯曲半径应 (内部)	-40 to +150 Deg. C (Intermittent +170 Deg. C)				

## 865尾气盘管器-弹簧驱动型

	附件	产品编号
	865 控制收缩套件	20373880
	尾气抽排滑车，盘管器安装在导轨上，	20948610
	开关	20373557
	风机支架	20373556
	变压器，230/250 V 至 24 V. 75 VA.	10361560
	变压器 230/24V, 35 VA, 50/60Hz	10363189
	改装套件用于双弹簧	20374111

## 865尾气盘管器—弹簧驱动型

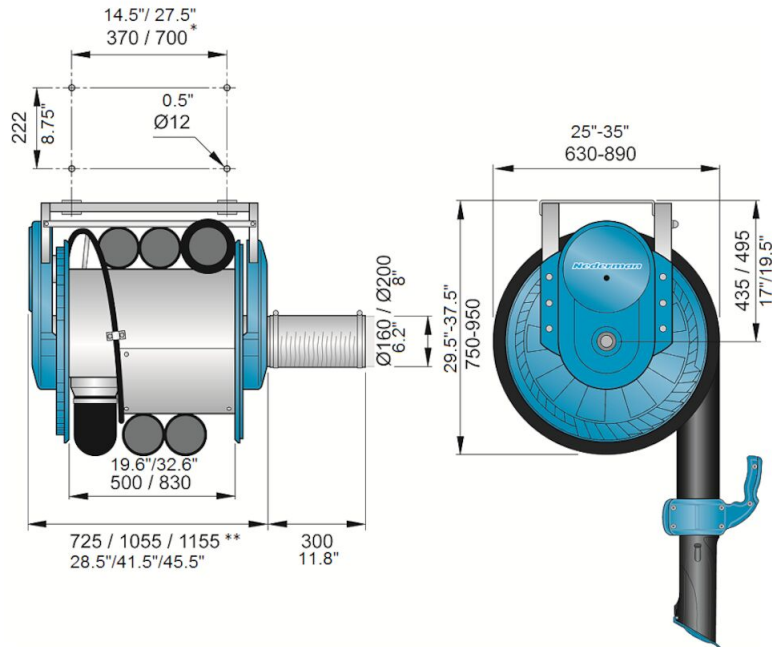


A. 75 mm (3" ), 5 m (16' ), B. 100 mm (4" ), 10 m (33' ), C. 100 mm (4" ), 7.5 m (25' ), D. 100 mm (4" ), 5 m (16' ), E. 125 mm (5" ), 10 m (33' ), F. 125 mm (5" ), 7.5 m (25' ), G. 125 mm (5" ), 5 m (16' ), H. 150 mm (6" ), 10 m (33' ), I. 150 mm (6" ), 7.5 m (25' ), J. 150 mm (6" ), 5 m (16' )

For exhaust extraction systems in vehicle repair shops where engines are running without load and with low rpm' s, the following air flows can be used as guidelines: Cars = 400 m³/h (110 l/s; 250 cfm) Trucks = 1000 m³/h (280 l/s; 600 cfm) (pressure drop over reel when most of the hose is uncoiled)

X = m³/h  
Y = Pressure drop, (Pa)

## 865尾气盘管器-弹簧驱动型



\*) short drum / wide drum

\*\*\*) short drum / wide drum 100 – 150mm/ wide drum 200mm