

Disconnection wire replacement for Magna Track LS



The release of the magnet is achieved by means of two wires inside the vertical hose. One wire is attached to the back of the magnet inside the magnet assembly, and the other wire is attached to a spring inside the magnet assembly. The other ends of the two wires are attached inside the elbow with the balancer, see the figure above.

1. Loosen the hose clamp on the elbow and pull off the lower hose.
2. Replace the old disconnection wires with the new ones.
3. Tighten the two wire locks on top of the elbow just enough so that it is still possible to slide the wires.
4. Start by carefully pulling the shorter of the two wire ends (the wire attached to the back of the magnet) and observe the hose at the magnet assembly. Pull the wire until the magnet assembly is lifted approximately 25-50 mm (1-2 inches), and then tighten the wire lock for that wire with 3-5 Nm (0.02-0.03lbf/in).
5. Now pull the longer end of the two wires (the wire attached to the spring) and observe the magnet assembly. Pull the wire until the magnet assembly is lifted another 50-100 mm (2-4 inches), and tighten the wire lock with 3-5 Nm (0.02- 0.03lbf/in).
6. Reattach the lower hose to the elbow and tighten the hose clamp.
7. Now connect the magnet to the anchor plate and exit carefully while observing how the system disconnects. Any excessive sling shot of the system indicates that the wires are not correctly adjusted.

If any additional help is needed, please contact your local Nederman support for advice.

Abschaltung Draht Ersatz für Magna Spur LS



Die Ablösung des Halte-Magneten erfolgt durch zwei Drähte im Inneren des vertikalen Schlauches. Der eine Draht wird an der Rückseite des Dauermagneten befestigt und der andere Draht wird mit einer Feder an der Montagegruppe des Dauermagneten befestigt. Die entgegengesetzten Enden der beiden Drähte sind im Inneren des Bogenstücks, welches am Balancer aufgehängt ist, befestigt.

1. Lösen Sie die Schlauchschelle Bogenstück und entfernen Sie den unteren Schlauch.
2. Achten Sie auf die jeweiligen Drahtlängen und ersetzen Sie die alten Auslöse-Drähte mit den Neuen.
3. Ziehen Sie die beiden Seilschlösser in dem Bogenstück nur soweit an, bis die Drähte noch leicht beweglich gleiten.
4. Nun ziehen Sie vorsichtig den kürzeren der beiden Drähte heraus (der Draht, welcher an der Rückseite des Magneten befestigt ist) und beobachten Sie die Magnetmontagegruppe. Ziehen Sie den Draht, bis die Magnetmontagegruppe etwa 25 bis 50 mm (2.1 Zoll) angehoben wird und schrauben Sie dann das Seilschloss für diesen Draht mit 3-5 Nm (0.02-0.03lbf/in) fest.
5. Ziehen Sie nun den längeren der beiden Drähte heraus (der Draht welcher an der Feder befestigt ist) und beobachten Sie die Magnetmontagegruppe. Ziehen Sie den Draht, bis die Magnetanordnung weitere 50-100 mm (4.2 Zoll) angehoben wird und schrauben Sie dann das Seilschloss mit 3-5 Nm (0,02-0.03lbf/in) fest.
6. Befestigen Sie nun den zuvor gelösten Schlauch wieder am Bogenstück und sichern diesen wieder mit der Schlauchschelle.
7. Setzen Sie nun den Halte-Magneten auf die Ankerplatte und prüfen Sie sorgfältig unter Beobachtung, wie das System die Verbindung trennt. Eine zu starke Spannung bis zur Ablösung des Systems zeigt, dass die Kabel nicht richtig eingestellt sind. Wiederholen Sie die Justierung, bis das System korrekt ablöst.

Wenn eine zusätzliche Hilfe benötigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren Nederman-Berater.